ارائه طرح بیمه ایرانیان خارج از کشور

سرپرست دفتر برنامه‌ریزی و بیمه‌های اجتماعی وزارت رفاه درباره بیمه ایرانیان مقیم خارج از کشور، گفت: مسائل مختلف ایرانیان مقیم خارج از کشور به جریان افتاده و بخش بیمه این افراد به وزارت رفاه و تامین اجتماعی ارجاع داده شده است.

اعطای وام ۵۰۰ هزار تومانی به فرهنگیان

معاون برنامه‌ریزی و توسعه مدیریت نیروی انسانی از آغاز پرداخت وام قرض‌الحسنه ۵۰۰ هزار تومانی به بیش از ۲۰۰ هزار فرهنگی واجد شرایط از اول شهریور ماه خبر داد. مهندس محمدرضا محدث خراسانی گفت: شمار مشمولان وام نسبت به تعداد آنها در سال گذشته، یعنی ۲۰ درصد از فرهنگیان افزایش یافته است که البته تعداد دقیق این افراد اعلام می‌شود.

صدور کارت ملی برای ۸۰ درصد جمعیت

مهندس سعید عبودی معاون حقوقی و سجلی سازمان ثبت احوال کشور با اعلام این خبر که تاکنون ۸۰ درصد جمعیت واجد شرایط کارت ملی دریافت کرده‌اند، افزود: در حال حاضر به طور متوسط روزانه یک میلیون مراجعه برای دریافت کارت ملی صورت می‌گیرد و همه چیز برای تکمیل این طرح مهم و ملی به توجه و همکاری مردم بستگی دارد.

ادامه از صفحه اول

این کارشناس فنی سازمان میراث فرهنگی و گردشگری استان تهران، فعالیت‌های مرمتی سازمان زیباسازی در حریم برج آزادی را بدون اشکال و قابل تحسین خواند. معمارزاده گفت: «از اقدامات زیباسازی باید حمایت کارشناسی شود و این سازمان نیز باید حساسیت‌های میراث فرهنگی در مورد این برج را مدنظر قرار دهد». وی تاکید کرد که کهنگی بخشی از اصالت اثر است و تا زمانی که این کهنگی مشکلی ایجاد نکند، باید سعی در حفظ آن داشت. درباره مرمت برج آزادی نیز این امر صادق است.

در این میزگرد که ۸ نفر از کارشناسان و مسوولان سازمان‌ها و نهادهای مربوطه حضور داشتند، نماینده تام‌الاختیار شهرداری منطقه ۹ تهران نیز از شکست همه جانبه منظر برج آزادی خبر داد و گفت: «منظر برج آزادی از همه‌سو مورد تهدید قرار گرفته و نمی‌توان شکل منطقی از یک منظر شهری را در آن دید».

سازمان زیباسازی یک میلی‌متر هم تعرض نداشته

در این میزگرد محمد رضایی‌نژاد، معاون فنی سازمان زیباسازی و ناظر پروژه برج آزادی درباره نحوه عملکرد این سازمان در روند مرمت برج آزادی گفت: «ما حتی یک میلی‌متر هم در کار سازه برج دخل و تصرف نداشتیم و بخش عمده کارمان تنها مربوط به مرمت و بهسازی سازه بوده». وی افزود: «البته خیلی از المان‌های برج ازجمله آب‌نما و سنگفرش جوشقان آن از بین رفته است، به گفته رضایی‌نژاد، سازمان زیباسازی برای این پروژه مشاور ما در نظر گرفته شده است و نورپردازی محوطه نیز با همکاری مشاور خارجی صورت می‌گیرد.

برج آزادی، نخستین اثر معاصر ثبتی

برج آزادی با همه اسم و رسمی که دارد چندی است که به دغدغه کارشناسان و دوستداران میراث فرهنگی بدل و مرمت آن با حاشیه‌های زیادی همراه شده است. مرمت غیراصولی برج در راس همه نگرانی‌ها قرار می‌گیرد. «اسکندر مختاری»، مدیر تاریخی ـ فرهنگی تهران در این‌باره گفت: «اگر نظم مرمت رعایت شود دیگر جای نگرانی نیست و این نظم از شناخت در ابعاد مختلف اثر شروع می‌شود.

توقف ساخت و سازها برای نجات آزادی

حریم برج آزادی تهدید می‌شود

در مرحله آسیب‌شناسی و ارائه طرح مرمت باید به اصالت اثر توجه شود». مختاری در مورد آسیب‌شناسی برج آزادی تاکید کرد: «آسیب‌شناسی در مورد این برج کار سختی نیست. چرا که معاصر بودن اثر و نبود دوره‌های تاریخی مختلف دشواری کار آسیب‌شناسی را از میان برداشته است». وی افزود: «اگر آسیب‌شناسی منظری و مدیریتی را در کارمان داشته باشیم، این دو ما را در نیل به هدف کمک می‌کند». مدیر محور تاریخی ـ فرهنگی تهران پیشنهاد کرد که شورای شهر وارد موضوع شده و بحث مدیریتی برج آزادی را انجام دهد. به گفته وی، برج آزادی نخستین اثر معاصری است که در فهرست آثار ملی ثبت شده و زمینه ثبت میدان حسن‌آباد را نیز فراهم کرده است. مختاری درباره وضعیت برج آزادی از سال ۵۷ گفت: «پس از انقلاب هجمه‌ای برای تخریب و افزودن بخش‌هایی به اثر آغاز شد، اما عزم شهر بر ماندگاری برج آزادی به عنوان یک نماد بود». مختاری تاکید کرد که در مرمت یک اثر باید عوامل مخرب حذف شود اما کهنگی و اثر که نشانه قدمت آن است، حفظ شود. کمبود اعتبار، نقص مدیریت‌ها و مشخص نبودن قطعی روند مرمت برج آزادی و محوطه اطراف آن معضلاتی هستند که در طول عمر کوتاه برج، آن را دچار پیری زودرس کرده است. چندی پیش بنایی به‌نام رودکی شکل گرفت تا مشکل مدیریت پول درباره نماد ایران را رفع کند چنان‌که «سیداحمد محیط‌طباطبایی»، رئیس کمیته ملی موزه‌های ایران گفت: «ایجاد بنیاد رودکی بر این اساس بود که مشکل نهاد صاحب پول و بی‌پول به عنوان یک نهاد مدیریتی را رفع کند».

«علیرضا قلی‌نژاد»، مسوول حفظ و احیای سازمان میراث فرهنگی و گردشگری نیز درباره عملکرد سازمان زیباسازی به برج آزادی گفت: «در مورد برج با سازمان زیباسازی مکاتبه‌ای صورت گرفته است. حرکت سازمان زیباسازی حرکتی بسیار پسندیده است. این اثر چون شأن ملی دارد و مردم به دلیل داشتن خاطرات زیاد، نسبت به برج علاقه‌مند هستند، برج باید مرمت و احیا شود». وی تاکید کرد که سازمان زیباسازی باید همه پلان‌ها را در اختیار میراث فرهنگی قرار دهد.

فراکسیون شهری؛ پلی میان دولت، شورا و شهرداری

گروه اجتماعی ـ فاطمه تهایی: تشکیل نخستین فراکسیون مدیریت شهری در مجلس شورای اسلامی می‌تواند فصل دیگری برای پیگیری مطالبات مدیریت شهری از دولت و مجلس باشد، فرصتی که تاکنون تجربه نشده است.

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان عدم مدیریت واحد شهری در پایتخت باعث تشدید بسیاری از مشکلات این کلانشهر شده است بنابراین تشکیل چنین فراکسیونی سیاست‌ها و اهداف مسوولان شهری، شورا و مجلس را پیرامون موضوعات شهری منسجم‌تر می‌کند. پیشنهاد شکل‌گیری فراکسیون مدیریت شهری در مجلس شورای اسلامی در شرایطی مطرح شد که ناکافی بودن ناوگان حمل و نقل عمومی، تشدید ترافیک در خیابان‌ها و بزرگراه‌ها، وجود بافت‌های فرسوده، آلودگی هوا، رشد حاشیه‌نشینی در اطراف تهران، تخریب محیط زیست و... نمایندگان مجلس را بر ضرورت تشکیل چنین فراکسیونی متفق‌القول کرد.

تشکیل فراکسیون شهری در مجلس هشتم می‌تواند دنباله‌روی اهداف و سیاست‌های این فراکسیون باشد. مرتضی طلایی، عضو کمیسیون فرهنگی ـ اجتماعی شورای شهر در این باره به «تهران امروز» گفت: فراکسیون شهری یک اقدام ارزنده است که می‌تواند تحولات خوبی برای مجلس هشتم باشد. وی ادامه داد: انتظارات لازم از فراکسیون شهری در مجلس هفتم برآورده نخواهد شد. عضو کمیسیون فرهنگی ـ اجتماعی شورا با اشاره به تشکیل فراکسیون‌های مختلف پیرامون موضوعات گوناگونی در مجلس، اظهار داشت: برای برآورده شدن اساسی‌ترین نیاز افراد جامعه که همگی مربوط به مسائل جاری و شهری مردم است، نیاز به فراکسیونی بود که بتوان در آن از حقوق مردم دفاع کرد. وی افزود: فراکسیون شهری به دلیل برداشت کامل و جامعی که از همه نیازهای روزانه و شهری مردم داشته می‌تواند با استفاده از این طرح بسیاری از مشکلات را به صحن علنی مجلس ارجاع دهد و مشکلات مردم را از طریق قانونی و مجلس حل کند. به گفته طلایی تاثیرات مثبت فراکسیون شهری مشروط به تشکیل آن در مجلس هشتم را می‌توان مشاهده کرد. عضو کمیسیون فرهنگی ـ اجتماعی شورا معتقد است: فراکسیون شهری باید تعاملی دوستانه با اعضای شورای شهر و مسوولان شهری داشته باشد تا امکان تجزیه و تحلیل مسائل شهری برای آن مهیا شود. احمد مسجدجامعی، رئیس کمیسیون فرهنگی ـ اجتماعی شورای شهر با اشاره به اینکه تهران نیازمند چنین فراکسیونی در مجلس شورای اسلامی است، به «تهران امروز» گفت: پایتخت از جهات مختلف نیاز به مجموعه‌ای هماهنگ در دستگاه‌های اجرایی، قانونگذاری و نظارتی دارد که مدیریت مطلوب شهری را ساماندهی کند. وی ادامه داد: تهران یک مشخصه جمعیت کشور را به خود اختصاص داده است بنابراین به لحاظ تعدد مسائل گوناگون در این شهر تشکیل چنین فراکسیونی بسیار ضروری بود.

از سوی دیگر محمدعلی نجفی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر به «تهران امروز» گفت: برخی از نمایندگان مجلس در جریان مشکلات و پیچیدگی‌های اداره شهر تهران و بقیه کلانشهرها نیستند و این عدم اطلاع‌رسانی ممکن است موجب تصویب قوانین و مقرراتی شود که متضرر نهایی مردم هستند.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا ادامه داد: اولین هدف کمیسیون باید اطلاع‌رسانی دقیق به نمایندگان مجلس در ارتباط مسائل و موضوعات شهری باشد که با انجام آن بسیاری از ایرادات مصوبات پیرامون مدیریت شهری رفع خواهد شد.

نجفی با اشاره به وظایف نزدیک اعضای شورای شهر و مجلس پیرامون مسائل شهری، اظهار داشت: نمایندگان مجلس باید با توجه به وظایف و اختیارات شورای شهر در مورد مسائل شهر تصمیم‌گیری کنند. متاسفانه در سال‌های اخیر مجلس مصوباتی را داشته که ذاتاً از وظایف شورای شهر بوده است. به گفته عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا، اعضای شورای شهر تخصص بالاتری نسبت به اعضای مجلس پیرامون مسائل شهر دارند بنابراین همفکری و تعامل ضروری است. نجفی با اشاره به نقش مثبت و میانجیگرانه مجلس بین دولت و شورا و شهرداری، بیان کرد: مباحث زیادی وجود دارد که میان دولت، شورا و شهرداری توافقی حاصل نمی‌شود بنابراین فراکسیون شهری می‌تواند نقش تسهیل‌کننده داشته باشد و مشکلات را حل کند. او مهم‌ترین اولویت فراکسیون شهری را حل مشکلات حمل و نقل عمومی دانست و گفت: با توجه به سهمیه‌بندی بنزین بسیاری از مسوولان نگران کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی در مهرماه هستند که مجلس می‌تواند با تصویب قوانین و مقرراتی گام‌های موثری برای رفع این مشکل بردارد. به اعتقاد نجفی فراکسیون شهری مجلس می‌تواند نقش رابطه مشکلات و پل ارتباطی بین بخش اجرایی و مدیریت شهری باشد. وی تصریح کرد: شهرداری بدون کمک دولت قادر به حل مشکلات ناوگان حمل و نقل عمومی نیست.

دکتر سید امیر طالبیان، مشاور شهردار تهران در امور مجلس نیز معتقد است: فراکسیون مدیریت شهری مجلس شورای اسلامی وظیفه شهرداری را سنگین‌تر کرده است و این فراکسیون می‌تواند برخی قوانین موجود برای اداره شهرداری‌ها در قانون شهرداری‌ها که بیش از ۳۰ سال پیش تدوین شده را با حفظ حقوق شهروندی و اجتماعی اصلاح کند. به گفته طالبیان فراکسیون مدیریت شهری باید در ۴ بخش، رفع موانع حقوقی و قانونی، رفع تنگناها و مشکل رابطه شهرداری‌ها با دولت در حوزه های مشترک، سهم شهرداری‌ها در لوایح و طرح های قابل بررسی در مجلس و تامین منابع مالی مستمر که یکی از معضلات شهرداری‌هاست، پشتیبان شهرداری‌ها باشد. وی افزود: همانطور که ما به فراکسیون مدیریت شهری مجلس نظر و پیشنهاد می‌دهیم در مقابل از نظرها، پیشنهادات و انتقادات آنها هم استقبال می‌کنیم. طالبیان در ادامه در خصوص حوزه مشاور امور مجلس شهردار تهران هم گفت: از آنجایی که شهرداری یک نهاد مردمی و اجتماعی است باید با مجلس شورای اسلامی و شورای شهر که نماینده‌های آن منتخبان مردم هستند رابطه‌ای نهادمند برقرار کند به همین منظور شهردار تهران به دلیل اهمیت ارتباط با مجلس، حوزه امور مجلس شهرداری را تحت نظر مشاور ویژه ایجاد کرد. مشاور شهردار تهران در امور مجلس گفت: در نخستین جلسه این فراکسیون که روز هفتم مرداد ماه برگزار می‌شود به بحث حمل و نقل شهری با تاکید بر حمل و نقل عمومی و موضوع بنزین پرداخته خواهد شد.

تیترسوم

مظاهر انضباط اجتماعی

تعامل رفتاری مناسب پلیس راهنمایی و رانندگی با مردم، موجب برقراری ارتباط عاطفی بین آنان می‌شود و می‌توان گفت تعامل رفتاری پلیس با مردم مظهر انضباط اجتماعی است.

این گفته مسوولان کمیته فرهنگی و اصلاح رفتاری پلیس راهور است. این بدان معنی است که اگر تخلف کردید پلیس پشت بلندگو با صدای نرم می‌گوید خودروی متخلف بایستید و بعد با احترام شما را جریمه می‌کند و حالا رفتار شماست که شخصیت شهروندی شما را نشان می‌دهد.

روانپزشکی و گواهینامه رانندگی

معاون پژوهش دانشکده پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: تحقیقات نشان داده است، خواب‌آلودگی رانندگان با کاهش سلامت روانی آنها ارتباط مستقیم دارد و ۴۴ درصد از رانندگانی که تصادفات جرحی و فوتی داشته‌اند از سلامت روانی برخوردار نبوده‌اند. بنابراین با توجه به نتایج به دست آمده در این تحقیق معاینه روانپزشکی برای کسانی که قصد دریافت گواهینامه دارند و کسانی که تصادفات مکرر و مستمر انجام می‌دهند الزامی خواهد شد. کار و کاسبی روانپزشکان هم با این طرح خوب می‌شود. البته باید ذکر کرد به هیچ عنوان نبود روشنایی، علایم رانندگی و جاده مناسب هیچ ارتباط مستقیمی با تصادفات ندارند!

عضویت ۴ هزار نفر در فرهنگسرای کار

رئیس فرهنگسرای کار از عضویت ۴ هزار نفر در کانون کارآفرینان خبر داد و گفت: برنامه‌های این فرهنگسرا با رویکرد فرهنگی و ترویج و توسعه فرهنگ کار، اجرایی شود. نکته این است که اول کار را درست کنیم بعد درباره رویکردهای آن بحث کنیم.

شهرداری تهران و خوش‌حسابان

شهرداری تهران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: شهروندانی که تا پایان مرداد ۸۶ اقدام به پرداخت هر ۴ قسط عوارض نوسازی و بدهی معوقه کنند، در قرعه‌کشی جوایز ویژه شهرداری به مناسبت یکصدمین سال تاسیس بلدیه شرکت داده می‌شوند. این هم خبر خوشی است برای افرادی که قسط معوقه دارند.

پرداخت یارانه برای سالمندان

سرپرست دفتر امور سالمندان سازمان بهزیستی گفت: با اجرای طرح مراقبت در منزل، برای نگهداری هر سالمند معلول ماهانه علاوه بر مستمری، حداکثر تا ۶۰ هزار تومان یارانه پرداخت می‌شود. از فردا بعضی‌ها یک سالمند پیدا می‌کنند تا بتوانند از این پول بهره‌مند شوند. بنابراین سازمان بهزیستی باید به فکر راه مقابله با اینگونه تخلفات باشد.

برابری ایست قلبی زنان و مردان در ۴۵ سالگی

بروز ایست قلبی تا سن ۴۵ سالگی در مردان بیش از زنان است اما پس از آن برابر است. حب حتما تا ۴۵ سالگی زنان به همه چیزهایی که می‌خواهند می‌رسند بعد از ۴۵ سالگی با مردان فوت کرده‌اند یا از این امتحان پیروز بیرون آمده‌اند و بدن آنها در برابر سختی‌ها قوی شده است.

ثبت ۱۰ میراث طبیعی در دماوند

برای نخستین بار ۱۰ محوطه طبیعی در استان تهران به ثبت ملی می‌رسد.

«محمد بیرقی»، مدیرکل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری دماوند در این باره گفت: تاکنون هیچ یک از آثار طبیعی استان تهران در فهرست آثار ملی به ثبت نرسیده و برای نخستین بار ۱۰ محوطه طبیعی از دماوند در این فهرست به ثبت می‌رسد. بیرقی افزود: «دریاچه ژاره، دریاچه هویر، چشمه تیزاب، نمده، تنگه‌واشی، چشمه علی، غار رود افشان، غار بورنیک، آبشار کرد و آبشارهای تیزاب مواردی هستند که برای ثبت هدف قرار گرفته‌اند. این مقام مسوول، دلایل انتخاب این مناطق را جلوگیری از تخریب ارزش‌ها و رونق گردشگری و حفاظت از جاذبه‌های طبیعی عنوان کرد. وی گفت: «در شرق استان تهران، مناطق طبیعی بسیاری چون دره‌های سرسبز، چشمه‌های آب معدنی، غارهای طبیعی وجود دارد. اجتماع چنین محوطه‌هایی، ویژگی قابل توجه منحصر به فردی را به لحاظ میراث طبیعی به منطقه شرق بخشیده است». وی تاکید کرد که از جمله این ویژگی‌های منحصر به فرد می‌توان به قرار گرفتن محوطه‌های طبیعی مختلف چون دریاچه، چشمه آب معدنی و غار در کنار هم نام برد. بیرقی درباره گونه‌های جانوری و گیاهی این منطقه نیز گفت: منطقه دماوند گونه‌های جانوری و گیاهی ارزشمند بسیاری را نیز در خود جای داده. این محوطه‌ها می‌توانند از لحاظ قانونی زمینه‌های لازم برای حفاظت از مناطق را فراهم کنند. مدیر اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری دماوند همچنین افزود: شکل هیچ زمین و ساختار زمین‌شناسی غارهای دماوند از دیگر مواردی بود که باعث شد ما غار رود افشان و بورنیک را برای ثبت انتخاب کنیم.

تاکسی‌ها ساماندهی می‌شوند؛ زرد قناری یا سبز فسفری

مهر: مدیر عامل سازمان تاکسیرانی گفت: رنگ زردقناری برای تاکسی‌های تاکسیرانی و رنگ سبز فسفری برای تاکسی‌های خصوصی در نظر گرفته شده است که با نوسازی ناوگان، رنگ تمام تاکسی‌های سطح شهر به یکی از این دو رنگ در می‌آیند.

حسین تیموری ضمن اشاره به رنگ‌های مختلف تاکسی‌ها در تهران، افزود: پیش از این متأسفانه تعریف خاصی از تاکسی‌ها وجود نداشته است و بدون در نظر گرفتن استانداردهای موجود دنیا برخی از مدیران معتقد بوده‌اند رنگ تاکسی‌ها سال به سال باید تنوع داشته باشد و بی نظمی موجود در این خصوص ناشی از همین مساله است. وی یادآورشد: تاکسی‌های تهران در گذشته با رنگ‌های نارنجی، سفید و آبی با طرح‌های مختلف در سطح شهر تردد می‌کردند که این امر موجب شده بود برخی از رانندگان متخلف سوء استفاده‌هایی کنند که با گذشت زمان و نوسازی تدریجی ناوگان، تمام تاکسی‌های سطح شهر از یکی از این دو رنگ استفاده خواهند کرد. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی خاطرنشان کرد: رنگ‌های زرد قناری و سبز فسفری مطابق با استانداردهای دنیا در این زمینه بوده و انتخاب آنها براساس نظرات کارشناسی شده است و تأثیر این رنگ‌ها بر شادابی و آرامش روحیه شهروندان و زیبایی شهر مورد بررسی قرار گرفته است.

تیموری تصریح کرد: تمام خودروهای تاکسی بخش خصوصی و مسافربرهای شخصی مجوز گرفته و وندها از رنگ سبز فسفری استفاده خواهند کرد و نامهماهنگی موجود در رنگ برخی از تاکسی‌های وان ناشی از عدم هماهنگی و اعمال نظرات غیرکارشناسی از سوی برخی از نهادها و ارگان‌های کشوری است که این مساله نیز با خودداری این سازمان از تحویل گرفتن این نوع خودروها و تعهد خودروساز به اصلاح رنگ خودروها حل می‌گردد. وی افزود: تاکسی‌های تاکسیرانی ضمن استفاده از رنگ واحد زرد تنها بر حسب نوع خدماتشان نظیر تلفنی، گردشی، خطی و ویژه، به ترتیب از بادنهای رنگی مشکی، نارنجی، آبی و سبز در وسط خودروی خود استفاده می‌کنند و حاشیه شطرنجی در برخی از این نوع تاکسی‌ها و اخذ مبالغ از رانندگان، ناشی از همان ناهماهنگی‌هایی است که به آن اشاره شد و از طریق وزارت کشور و نیروی انتظامی پیگیر این مساله هستیم. تیموری از همکاری مناسب راهنمایی و رانندگی و خودروسازان داخلی در ایجاد هماهنگی در رنگ تاکسی‌ها یاد کرد و افزود: خودروسازان داخلی کلیه تاکسی‌ها را مطابق با رنگ‌های در نظر گرفته شده تولید می‌کنند و خودروهای خارجی نیز که قرار است به شبکه تاکسیرانی اضافه شوند، کاملا هماهنگ با این رنگ‌ها تولید می‌شوند. وی تأکید کرد: خودروهای خارجی تمام استانداردهای رفاهی و فنی تاکسی را دارا می‌باشند و با ورود این خودروها مرحله معنی واقعی یک تاکسی استاندارد را متوجه خواهند شد.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی در مورد انواع مختلف خودروهای در نظر گرفته شده برای تاکسی‌ها نیز تصریح کرد: به جهت عدم وجود یک استاندارد معین برای تاکسی‌ها، هر زمان افزایش تقاضا هرکدام از انواع خودروها را داشته‌ایم، بدون توجه به استانداردهای موردنیاز تاکسی، خودروهای مختلفی نظیر پیکان، پژو، سمند، پراید، رنو و هیوندا برای تاکسی‌ها مورد استفاده قرار گرفته است.

بیادی:

کمک دولت به حمل و نقل عمومی تهران بسیار ناچیز است

مهر: نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: همکاری های دولت با شهرداری در زمینه توسعه حمل و نقل عمومی با توجه به سهمیه بندی بنزین، فقط در حد تشکیل جلسه بوده و نتیجه مثبت این همکاری ها مشهود نبوده است.

مهندس حسن بیادی افزود: مهم ترین وسیله حمل و نقل عمومی متروست که در چند سال اخیر بیشترین بی توجهی به این وسیله نقلیه شده است. وی اظهار داشت: شورای شهر و شهرداری تهران تا حد امکان توانسته‌اند به توسعه مترو کمک کنند اما توان این ۲ نهاد نیز تا حدی نیست که بتواند تمام مشکلات و معضلات را، به ویژه در تهران، حل کند. نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: شورای عالی ترافیک به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های وزارت کشور، مسوولیت توسعه حمل نقل عمومی را برعهده دارد بنابراین باید در این خصوص فکر اساسی کنند در صورتی که متاسفانه تا کنون فعالیت‌ها در این زمینه مشهود نبوده است. وی، مهم ترین همکاری دولت در زمینه توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی را حمایت مالی عنوان کرد و گفت: دولت تا کنون در این مورد کمک کرده اما این کمک‌ها متناسب با مشکلات مربوط به حمل و نقل عمومی در شهر تهران نبوده است. بیادی، با کافی نداستن کمک‌های دولت طی چند سال اخیر، درخصوص توسعه حمل و نقل عمومی، گفت: کمک‌های دولت حتی بسیار ناچیزتر از کمک‌های شورای شهر و شهرداری بوده است.

شهر

تمهیدات شورای شهر برای فعالیت سازمان‌ها در خارج از شهر تهران

مهر: سخنگوی شورای شهر تهران گفت: شورای شهر در تعیین میزان عوارض ناشی از فعالیت سازمان‌ها و شرکت‌ها در تهران، تمهیداتی را در نظر گرفته تا فعالیت این شرکت‌ها و سازمان‌ها در خارج از تهران از نظر مالی برای آنها به صرفه باشد.

دکتر خسرو دانشجو افزود: رئیس‌جمهوری کشور از ابتدای فعالیت خود تاکید داشت که شرکت‌های غیر ضروری باید از شهر خارج شوند، به همین علت آنچه تا کنون از مناطق مختلف شنیده‌ایم مبنی بر این بوده که تعدادی از این سازمان‌ها به خارج از تهران منتقل شده‌اند.

وی ادامه داد: فعالیت این شرکت‌ها و سازمان‌های غیرضروری در شهر تهران به حداقل رسیده و فقط دفتر آنها در این شهر است و همچنین از شروع فعالیت سازمان‌های جدید نیز در تهران جلوگیری شده است.

دانشجو با تاکید بر اینکه گزارشی مبنی بر اعلام دقیق تعداد سازمان‌ها و شرکت‌های منتقل شده از تهران به شهرهای دیگر ارائه نشده، ادامه داد: هیات رئیسه شورای شهر تهران از دولت، گزارشی در این زمینه درخواست نکرده است چون شورای شهر مرجعی نیست که بتواند از دولت گزارش بخواهد.

سخنگوی شورای شهر تهران اظهار داشت: شورای شهر تهران توصیه‌ها و درخواست‌هایی، در زمینه خروج شرکت‌ها و سازمان‌های غیرضروری از دولت داشته که این توصیه‌ها هم اکنون توسط دولت در حال انجام است. وی افزود: شورای شهر در تعیین میزان عوارض ناشی از فعالیت سازمان‌ها و شرکت‌ها در تهران، تمهیداتی را در نظر گرفته تا فعالیت این شرکت‌ها و سازمان‌ها در خارج از تهران از نظر مالی برای آنها به صرفه باشد.

نجوم

ستاره دلتا حوت در اختفا

گروه اجتماعی ـ کامبیز خالقی: جمعه ۱۲ مرداد ماه ستاره دلتا حوت خود را از چشم ناظر زمینی مخفی کرده و حدود ۵۰ دقیقه در پشت تنها قمر زمین ـ ماه ـ می‌ماند. این اختفا از تمام نقاط ایران قابل رویت است. این اختفا ساعت ۲۲:۵۶ به وقت مرکز ایران آغاز می‌شود. زمان خروج این ستاره از پشت ماه ساعت ۱۱:۴۰ دقیقه می‌باشد و بلافاصله بعد از خروج از پشت ماه، با استفاده از یک ابزار اپتیکی معمولی قابل مشاهده می‌شود. این ستاره که دلتا حوت نام دارد از قدر ۴/۴ می‌درخشد و به جرات می‌توان گفت جزو معدود صورت های فلکی است که چنین دوره طولانی را در افق شامگاهی می‌درخشد و ستاره خوش شانسی است زیرا در طول تمدن بشر، چندین بار این موجود کنجکاو را با اختفاهای خود مدهوش کرده است و در واقع در این شب ما شاهد پدیده‌ای هستیم که گذشتگان ما شاید حدود هزار سال قبل نظاره‌گر آن بوده‌اند. بررسی دقیق‌تر این پدیده با ابزارهای اپتیکی و فتومتریک به اخترشناسان کمک می‌کند تا علاوه بر سنجش ناپایداری‌های جوی، فاصله دقیق ماه از زمین را تعیین کنند.

اورژانس

معافیت از شروط امریه با خدمت در مناطق محروم

ایسنا: مدیر مشمولان ستاد کل نیروهای مسلح اعلام کرد: در حال حاضر بالغ بر ۱۰۰ زندانی، تاجر، سازمان یا بنیاد از خدمت سربازان وظیفه استفاده می‌کنند. سردار موسی کمالی، تأهل، عضویت در خانواده ایثارگران، تحت پوشش سازمان بهزیستی یا کمیته امدادبودن و یامعافیت از رزم و از عمده اولویت‌های برخورداری از امریه یا مامورید در مراکز دولتی خواند و بیان کرد: برای افرادی که برای خدمت در مناطق محروم با ضریب ۵ به بالا می‌روند، هیچ گونه محدودیتی در برخورداری یکی از ۵ شرط گذراندن امریه وجود ندارد. وی ادامه داد: اما در مورد کسانی که به مناطق برخوردار و غیرمحروم با ضریب ۵ به پایین برای خدمت می‌روند، برخورداری از یکی از شرایط ماموریت به مراکز دولتی ضرورت دارد. مدیر مشمولان ستاد کل نیروهای مسلح، در ادامه اظهار کرد: در مورد اساتیدی نیز که ماموریت خود را در دانشگاه‌ها می‌گذرانند، محدودیتی در برخورداری از شروط امریه وجود نداشته و به علاوه برای افراد دارای شرایط ویژه که یک سطح پایین‌تر از نخبه هستند، مانند رتبه‌های ۱۰۰ تا ۱۵۰ رشته ریاضی فیزیک در کنکور، تسهیلاتی فراهم می‌شود که آنها نیز بتوانند در مراکز دولتی ماموربشوند.

اطلاعیه

طی روزهای آینده انجام می‌گیرد

توزیع ۱۱ هزار و ۱۸۰ کارت سوخت آژانس‌های کرایه اتومبیل در تهران

مهر: در فاز دوم توزیع کارت سوخت آژانس‌های کرایه اتومبیل، ۱۱ هزار و ۱۸۰ کارت سوخت تولید و ظرف چند روز آینده توزیع خواهد می‌شود.

سرهنگ رسول ضیاءالدین، معاون مهندسی و خدمات ترافیک راهنمایی و رانندگی ناجا در خصوص زمان توزیع کارت سوخت آژانس‌های کرایه اتومبیل گفت: در فاز اول این طرح، بعد از دریافت اطلاعات لازم در خصوص خودروهای تحت نظر آنها، ۵ هزار و ۵۰۰ کارت سوخت در تهران توزیع شد.

وی افزود: در فاز دوم طرح نیز ۱۱ هزار و ۱۸۰ کارت سوخت تولید و ظرف چند روز آینده با همکاری اتحادیه مربوطه توزیع خواهد شد.

سرهنگ ضیاءالدین با اشاره به اجرای فاز سوم تولید و توزیع کارت‌های سوخت گفت: در فاز سوم طرح بعد از پالایش اطلاعات ۳۳۶ هزار و ۹۲۳ نفر از رانندگان، اطلاعات ۳۰ هزار و ۸۰۰ نفر صحیح بود و برای تولید کارت سوخت به شرکت مربوطه فرستاده شد.

وی تصریح کرد: در حال حاضر اطلاعات رانندگان آژانس‌های اتومبیل کرایه‌ای شهرستان‌های شمیرانات، کن و شهرری نیز ارسال گردیده که پس از پالایش، کارت سوخت آنها نیز تا یک هفته دیگر صادر می‌شود.

معاون مهندسی و خدمات ترافیک راهنمایی و رانندگی ناجا در ادامه در خصوص نحوه صدور کارت سوخت‌های آژانس‌های کرایه‌ای در استان‌های دیگر گفت: براساس هماهنگی‌های به عمل آمده از طریق وزارت بازرگانی، این آژانس‌ها باید اطلاعات خود را از طریق سایتی که واحدهای بازرگانی شهرستان‌ها پیش بینی کرده‌اند ارائه دهند تا نسبت به تولید کارت سوخت آنها اقدام شود.