ضریح ارزشمند

مدیر اجرایی پروژه ساخت ضریح حضرت ابوالفضل العباس (ع)، هزینه ساخت این ضریح را ۱/۵ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: تمام هزینه‌های ساخت این ضریح توسط کمک‌های مردمی تامین می‌شود. سودابه آقاجانیان ادامه داد: فونداسیون اولیه این ضریح ساخته شده است.

تعیین ضوابط بهداشت حجامت

معاون سلامت وزارت بهداشت گفت: بسیاری از مراکز فعلی حجامت در کشور استاندارد نیستند و نظارت درستی بر کار آنها صورت نمی گیرد، به همین دلیل در آیین نامه طب مکمل ضوابط این کار برای حفظ سلامت مردم دیده می شود.

پیش‌دانشگاهی و افت تحصیلی

آژیده معاون نظری و مهارتی آموزش و پرورش با اشاره به اعلام طرح حذف پیش‌دانشگاهی از سوی سازمان بازرسی کل کشور، گفت: به اعتقاد معاونت نظری آموزش و پرورش، این دوره علاوه بر نقاط قوت از نقاط ضعفی اعم از ایجاد زمینه برای افت تحصیلی دانش‌آموزان نیز برخوردار است.

طرح سهمیه‌بندی بنزین ترافیک پایتخت را نجات نداد

گروه اجتماعی – رفع نگرانی شهروندان از کمبود بنزین استفاده از خودروی شخصی و افزایش ترافیک در پایتخت را در پی داشت.

بر اساس تصاویر دوربین‌های کنترل ترافیک پایتخت از ۳۲۰ تقاطع، آمار تعداد خودروهای عبوری در ساعات اوج ترافیک نسبت به روزهای اول طرح سهمیه‌بندی بنزین، تغییر محسوسی نداشته است. مهندس هاشمی تشکری، معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در این باره به «تهران امروز» گفت: افزایش این تعداد خودرو علاوه بر افزایش مصرف بنزین با اشغال معابر است. وی ادامه داد: در تابستان امسال شاهد افزایش تعداد خودروهای شخصی بیشتری بوده ایم. به گفته معاون ترافیک شهردار تهران، کاهش تعداد خودروهای عبوری از ۳۲۰ تقاطع پایتخت تنها ۳ تا ۵ درصد است. وی درباره فروش بنزین توسط برخی از رانندگان تاکسی اظهار داشت: با رانندگان تاکسی که مبادرت به فروش سهمیه بنزین خود کنند، برخورد جدی خواهد شد. معاون شهردار تهران از افزایش سفرهای شهری از نیمه شهریور همزمان با آغاز ماه مبارک رمضان و خریدهای تحصیلی خبر داد و گفت: ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس تا آخر شهریور ماه به ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی اضافه شودو از این تعداد ۳۰۰ دستگاه اتوبوس معیوب که در دوره گارانتی قرار دارند، رفع عیب می‌شوند، قطعات ۳۰۰ دستگاه اتوبوس نو که کمبود قطعه دارند تامین شده و نسبت به تعمیرات فنی ۴۰۰ دستگاه اتوبوس مستعمل نیازمند تعمیر نیز اقدام خواهد شد. در همین رابطه مهندس حجت‌الله بهروز، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران نیز به «تهران امروز» گفت: شهروندان با شرایط مناسبی که دولت درباره کمبود بنزین فراهم کرد وخلوت‌تر شدن جاده‌های کشور ترجیح دادند که بنزین صرفه‌جویی شده را در سفرهای درون شهری بسوزانند که همین امر باعث افزایش ترافیک شد. وی ادامه داد: ترافیک خیابان‌ها، بزرگراه‌ها و میادین اصلی پایتخت به روزهای قبل از سهمیه‌بندی بنزین باز گشته است. از سوی دیگر عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران معتقد است: حدود ۵۰ درصد مشکل ترافیک پایتخت ناشی از عدم رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی است و از طریق اصلاح فرهنگ ترافیک قابل حل است. وی ساماندهی شبکه معابر شهری و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی را از دیگر عوامل حل مشکل ترافیک دانست و افزود: مردم باید استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی را به خودروهای شخصی خود ترجیح دهند.

ایستگاه

بهزیستی به ستاد کل نیروهای مسلح پیشنهاد کرد

معافیت موقت افرادی که اختلال هویت جنسی دارند

گروه اجتماعی – سازمان بهزیستی کشور به ستاد کل نیروهای مسلح پیشنهاد کرد تا افرادی که مشکوک به T.S (اختلال هویت جنسی) هستند از خدمت سربازی معاف شوند. سیدحسن موسوی چلک، مدیرکل دفتر امور آسیب‌دیدگان اجتماعی سازمان بهزیستی از برگزاری نشست مشترک نمایندگان ستاد کل نیروهای مسلح، نماینده دفتر امور بانوان و مدیرکل دفتر امور آسیب‌دیدگان اجتماعی سازمان بهزیستی کشور برای بررسی مسائل و مشکلات افراد مبتلا به اختلال هویت جنسی (T.S) در عرصه‌های مختلف زندگی از جمله سربازی آنها خبر داد. وی به ایسنا گفت: نماینده افراد مبتلا به اختلال هویت جنسی در این جلسه بیان کرد که کارت معافیت از خدمت سربازی آنها برای زندگی آینده‌شان مشکلاتی را به وجود آورده است، برای اینکه کد مخصوص بیماران اعصاب و روان در کارت معافیت از سربازی برای این افراد درج می‌شود که این امر مشکلات زیادی در زمینه استخدام و اشتغال آنها به وجود آورده است.

مدیرکل دفتر امور آسیب‌دیدگان اجتماعی بهزیستی اذعان کرد: افراد مبتلا به اختلال هویت جنسی دچار ناهمگونی جسم و روح هستند که این حالت نیز پس از انجام مراحل جراحی و درمان برطرف می‌شود. پس این افراد شامل گروه بیماران روانی نمی‌شوند و درج کد ۳۳ آیین‌نامه معافیت از خدمت در کارت معافیت آنها مشکلات بسیاری در زندگی به ویژه در حوزه استخدام و اشتغال آنها به وجود آورده است. به گفته وی در این نشست اعلام شد که جمعیت مبتلا به (T.S) در ایران بر اساس آمار، چهار هزار نفر است. البته از آنجایی که مسائل فرهنگی در اقوام مختلف ایرانی متفاوت است، بسیاری از افراد مبتلا به (T.S) جرأت بیان مشکل خود را پیدا نمی‌کنند و عده‌ای دیگر هم از بیماری خود اطلاعی ندارند. نماینده ستاد کل نیروهای مسلح نیز در این جلسه اظهار کرده است: در آیین‌نامه فعلی ستاد کل نیروهای مسلح که مربوط به مشمولان نظام وظیفه و علل معافیت آنها از سربازی است، تا به حال نامی از این افراد برده نشده است. تنها در چند بخش به افرادی که دچار بیماری‌های روانی، غدد هورمونی، جنسیتی و خاص هستند، اشاره شده است که افراد (T.S) هم با استفاده از یکی از بندهای ۳۳ یا ٤٦ از خدمت سربازی معاف می‌شوند. سرهنگ علی هروی ـ کارشناس مسوول نظام وظیفه ـ در ادامه افزود: با توجه به اینکه در حال بررسی و بازنگری این آیین نامه هستیم و با توجه به توضیحاتی که از مشکلات افراد T.S ارائه شده، تلاش می‌کنیم تغییرات مناسبی را در آیین نامه بعدی ایجاد کنیم تا از بروز مشکلات برای این قشر جلوگیری شود و بدین ترتیب آنها را از بخش بیماران روانی می‌توان خارج کرد.

وی درباره وضعیت مبتلایان به T.S که در حال اعزام به خدمت یا اقدام به اخذ معافیت سربازی هستند نیز گفت: می‌توان با توجیه مسوولان، کارشناسان و پزشکان حوزه نظام وظیفه برای این افراد اقدامات مناسبی انجام داد تا در حین تسریع در دریافت معافیت از خدمت، آنها را به واسطه بندی دیگر مثل بیماری‌های غدد یا هورمونی معاف کنیم. وی اظهار کرد: سازمان بهزیستی ترتیبی دهد تا نام افرادی که کارت معافیت از خدمت گرفته‌اند و بند ۳۳ در کارت آنها درج شده را به ستاد کل نیروهای مسلح ارجاع دهد تا در صورت امکان تدبیری برای این افراد اتخاذ شود. سیدحسن موسوی چلک، مدیرکل دفتر امور آسیب‌دیدگان اجتماعی نیز در این باره به ایسنا گفت: در کارت معافیت از سربازی این گروه از ماده ۳۳ و ٤٦ به عنوان ماده‌ای که برای معافیت افراد دارای بیماری خاص یا روانی و هورمونی است استفاده می‌شود، در حالیکه افراد دارای اختلال هویت جنسی (T.S) نه بیمار روانی هستند و نه جزو بیماران خاص محسوب می‌شوند و همین امر باعث مشکل اشتغال آنها می‌شود.

موسوی چلک با بیان اینکه ستاد کل نیروهای مسلح در حال حاضر در حال بازنگری این موضوع در آیین‌نامه معاینه و معافیت پزشکی مشمولان نظام وظیفه است، افزود: ستاد با نظر خوشبینانه و رفع مشکل این قشر نماینده خود را به جلسه فرستاده بود و حضور نماینده ستاد علاقه‌مندی ستاد برای رفع مشکلات افراد دارای اختلال هویت جنسی را نشان می‌دهد که این قابل تقدیر و تشکر است. سردار کمالی ـ مدیر مشمولان ستاد کل نیروهای مسلح ـ نیز نظر این ستاد در خصوص اعطای معافیت موقت به افراد مشکوک به بیماری (T.S) و نیز اصلاح آیین‌نامه معاینه و معافیت پزشکی مشمولان نظام وظیفه در راستای تغییر نوع بند مندرج در کارت معافیت دائم بیماران مبتلا به اختلال هویت جنسی از «اعصاب و روان» به «غدد» را مثبت و در حال بررسی اعلام کرد.

مرجان‌های خلیج فارس قاچاق می‌شوند

گروه اجتماعی – زینب اسماعیلی: مرجان‌ها یکی از موجودات زنده در آب‌های ساحلی ما هستند که به طور فزاینده‌ای غارت می‌شوند. اخبار رسیده از تخریب بسترهای مرجانی حاکی از این است که چندین شرکت صیادی در جزایر مختلف اطراف خلیج فارس به کندن مرجان‌ها و انتقال آن به تهران یا کشورهای دیگر مبادرت می‌کنند.

با اینکه فروش مرجان‌ها به عنوان قاچاق محسوب می‌شود هر کیلوی آن به رقم ۳۰۰ تا ٤۰۰ دلار و بیشتر به فروش می‌رسد. فروش و یا درست‌تر بگوییم قاچاق این موجودات زنده در کمبود نیروی یگان حفاظت محیط زیست و مشکلات حادتر زیست محیطی مغفول مانده است. سازمان محیط زیست هم می‌گوید که فقط از بسترهای مرجانی که در حال تخریب است خبر دارد اما هنوز برنامه مشخصی برای جلوگیری از این اتفاق وجود ندارد. مهندس صدیقی، قائم مقام معاونت محیط زیست دریایی سازمان محیط زیست در این مورد می‌گوید که کندن و انتقال مرجان‌ها به تهران و خارج از کشور موضوع جدیدی نیست و از قبل انجام می‌شد. او که معتقد است با این اقدام مرجان‌ها به مرگ آرام می‌روند، گفت: باید برای مبارزه با این موضوع گشت یگان حفاظت محیط زیست دریایی فعال شود. او گفت: اسفند سال ۸۵، یگان حفاظت دریایی با چهار شناور در بندرعباس افتتاح شد و بعد به استان‌های سیستان و بلوچستان، بوشهر و خوزستان منتقل شد، یک شناور هم در بندرعباس مانده اما این تعداد شناور کافی نیست، در پروژه‌ای تجهیز ساحل شمال و جنوب به شناور و نیروهای آموزش دیده بررسی شده تا این نیروها بتوانند با تخلفات دریایی برخورد کنند.

اگر این شناورها تجهیز شده و نیروی انسانی آموزش دیده در منطقه به کار گرفته شود می‌توانند با کندن مرجان‌ها، صید ماهیان مناطق مرجانی و تورا‌ندازی در مناطق مرجانی برخورد کنند. همچنین با شناورهایی که آب خن، روغن سوخته موتور خانه و آب توازن خود را وارد دریا می‌کنند نیز می‌توانند برخورد کنند. وی گفت: سال ۸۲ از مجموعه‌ای در جنوب تهران، حدود ۳ تن مرجان کشف و ضبط شد اما این ماجرا تمام نشد و هنوز هم ادامه دارد. افراد به طور مخفیانه از دریا مرجان‌ها را می‌کنند و به آکواریوم‌ها به قیمت گزافی می‌ فروشند و در خانه‌ها و یا رستوران‌ها هم برای تزئین از آنها استفاده می‌شود. صدیقی درباره مناطقی که در آنجا برداشت غیر قانونی مرجان‌ها زیاد است، گفت: در سواحل قشم، جزایر اطراف آن از جمله لاوک، هنگام و تا حدودی جزیره هرمز این اتفاق رخ می‌دهد. در کیش، جزیر فارور و نایبند هم تخریب مرجان صورت می‌گیرد. کل جزیره لاوک و هنگام مرجانی هستند و قاچاق مرجان‌ها هم در آن خلیج رخ می‌دهد.

حتی در جزیره لاوان هم این اتفاق رخ می‌دهد، در این جزیره مردم عادی و یا کسانی که در آن منطقه کار می‌کنند، می‌روند و از دریا این مرجان‌ها را می‌کنند و با خود به جاهای دیگر می‌برند، در حالی که مرجان‌ها موجودات زنده‌ای هستند که باید در آب زندگی کنند. وی در مورد میزان این قاچاق گفت: ما عدد دقیقی نداریم، باید از وضعیت مرجان‌ها آماربرداری انجام شود تا بتوان در این مورد اظهار نظر کرد. وی در مورد فرهنگ‌سازی برای مردم منطقه و اطلاع‌رسانی در این زمینه گفت: تا چند هفته دیگر تابلوهایی در مورد اینکه مرجان‌ها را از این مناطق برداشت نشوند، نصب خواهیم کرد. مهندس صدیقی افزود: در اطراف بندر شهید بهشتی در شهر چابهار نیز بسترهای مرجانی وجود دارد که الان طرح توسعه این بندر در حال انجام است و این بسترها را تهدید می‌کند. وی در مورد کیش گفت: در این جزیره هم مرجان هست اما با کنترل و مدیریت جزیره خروج مرجان‌ها از بستر دریا کمتر شده است. تورهایی به نام تور اسرائیلی در این مناطق گذاشته می‌شود که سوراخ‌های کوچکی دارد. در کیش نیروی انتظامی به شدت با استفاده کنندگان از این تورها برخورد می‌کند چون این تور ماهی‌های کوچک و لاروها را هم می‌گیرد به انشعابات مرجانی هم گیر می‌کند و به آنجا خسارت وارد می‌کند. وی یادآوری کرد که در قشم، لاوک و هنگام صید ماهیان تزئینی هم زیاد است. در جزیره فارور در ۵۰ کیلومتری شرق کیش تشکیلاتی هست که به صید ماهیان تزئینی می‌پردازند. این در حالی است که در قانون، صید ماهیان تزئینی کاملاً ممنوع است. مهندس صدیقی در مورد صید ماهیان تزئینی گفت: می‌توانیم بگوییم که این مساله در کیش، فارور، قشم، لاوک و هنگام بسیار زیاد است و برخی گونه‌های ماهی ۴۰۰-۳۰۰ دلار به فروش می‌رسند. صدیقی می‌گوید: آسیب به ماهیان و موجودات زنده زیر آب آرام و ساکت انجام می‌گیرد. بی‌سروصدا مرجان‌ها می‌میرند و هیچ اتفاقی هم نمی‌افتد، چون از دریا و موجودات آن حراست و حفاظت نمی‌شود. وی با مقایسه محیط خشکی با دریا گفت: در محیط خشک حداقل محیط‌بانانی داریم که از موجودات آن حفاظت کنند اما حافظان مناطق دریایی و آبی، بدون تجهیز به شناور و لنج نمی‌توانند کاری انجام دهند. صدیقی در مورد میزان برداشت از ماهیان تزئینی و مرجان‌ها گفت: به این خاطر که هیچ تحقیق مشخصی در این زمینه انجام نشده، نمی‌توان گفت چه میزان برداشت انجام می‌شود اما می‌دانیم که در تمام جزایری که مرجان دارند، برداشت غیرمجاز هم صورت می‌گیرد.

این در حالی است که براساس مصوبه شورای عالی محیط زیست صید و قاچاق هر کیلو مرجان ۱۲۰ هزار تومان جریمه دارد. سرپرست تیم اعزامی کارشناسان مرکز ملی اقیانوس‌شناسی نیز در مورد وضعیت مرجان‌های ایران می‌گوید: «بسترهای مرجانی جزایر فارور و شیدور به‌طور قابل توجهی تخریب شده‌اند. دکتر حمید رضایی در گفت‌وگو با ایسنا گفته است: این مرجان‌ها به ویژه در شمال غربی جزیره شیدور که یک جزیره حفاظت‌شده است، توسط افراد بومی و غیربومی کنده شده و پس از حمل به بندر مقام با کامیون به سایر نقاط ایران انتقال می‌یابد. او می گوید که در بخشی از منطقه مورد بررسی، مرجان‌ها ۱۰۰ درصد تخریب شده‌اند. مشابه این اقدام در جزایر دیگر نیز انجام می‌شود، به عنوان مثال توسعه هتل‌سازی در کیش نیز منجر به تخریب بستر مرجانی و افزایش کدورت آب و مرگ مرجان‌ها شد. لایروبی بنادر، پیشروی در آب دریا و خشک کردن آن از عوامل تهدید زندگی مرجان‌هاست. به طور کلی مهندس صدیقی به ساخت و سازهای بدون نظارت در نوار ساحلی اشاره می‌کند و می‌گوید: احداث اماکن صنعتی عسلویه و پارس جنوبی موجب افزایش کدورت آب و تخریب بستر تمام موجودات دریایی می‌شود.

تیتر سوم

پیگیری معافیت سربازی

اقدامات و پیگیری‌هایی در خصوص معافیت خدمت سربازی دومین فرزند زنان سرپرست خانوار فاقد سرپرست تحت پوشش سازمان انجام شده است. معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی در این باره گفته براساس قانون، فرزند بزرگ پسر زنان سرپرست خانواری که فاقد سرپرست هستند از سربازی معاف است. سید محمدی توضیح داده اما بهزیستی به تازگی طرحی مطرح کرده مبنی بر اینکه علاوه بر فرزند پسر اول، دومین فرزند زنان سرپرست خانوار تحت پوشش بهزیستی نیز مشمول معافیت خدمات سربازی شود. به گفته وی با توجه به مکاتبات انجام شده با فرمانده کل قوا امیدواریم این مشکل هرچه زودتر برطرف و معافیت شامل دومین فرزند زنان سرپرست خانوار تحت پوشش نیز شود.

جایزه به آذین‌بندی‌های نمونه

آذین‌بندی‌های نمونه در محلات شهر تهران از سوی سازمان زیباسازی برگزیده و جایزه خواهند گرفت. قرار است سازمان زیباسازی شهر تهران به آذین‌بندی معابر و میادین اصلی شهر تهران همزمان با اعیاد شعبانیه و میلاد حضرت ولی عصر (عج) هدایایی بدهد. مهندس مهدی گلشنی توضیح داده شهروندان می‌توانند نمونه کارهای آذین‌بندی محلات خود را به صورت عکس، فیلم و CD از طریق اداره‌های زیباسازی شهرداری‌های مناطق به سازمان زیباسازی شهر تهران ارسال کنند، تا پس از بررسی آثار آذین‌بندی‌های نمونه محلات انتخاب شوند.

حذف برخی داروهای بیمه ای دروغ است

سرپرست معاونت درمان سازمان تامین اجتماعی، ادعای برخی نمایندگان مجلس در ارتباط با حذف برخی داروها از پوشش بیمه‌ای را رد کرد. دکتر شیروان دارائی گفته تا کنون هیچ دارویی از پوشش بیمه تامین اجتماعی حذف نشده است. وی توضیح داده حذف و یا اضافه کردن دارویی به پوشش بیمه‌ای در شورای عالی بیمه خدمات درمانی که متشکل از روسای سازمان‌های بیمه‌گر و سایر وزارتخانه‌ها همچون وزارت بهداشت است مورد بررسی قرار می‌گیرد و در صورت موافقت، دارو از پوشش بیمه حذف و یا اضافه می‌شود.

ابطال بیش از یک میلیون کارت سوخت

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی از ابطال حدود یک میلیون و یکصد هزار کارت سوخت مانده در باجه‌های پستی برابر تصمیم ستاد تبصره ۱۳ خبر داد. سردار هادیانفر گفته بخشی از این کارت‌ها تا کنون ابطال شده و بخشی دیگر در شرف ابطال است. وی توضیح داده عمده افرادی که به شهرک آزمایش مراجعه می‌کنند در پست تشکیل پرونده داده و شرکت پست پس از دریافت یکصد هزار ریال از آنها برای پیگیری این موضوع، این افراد را به راهنمایی و رانندگی هدایت می‌کند؛ این در حالیست که بر اساس قرارداد منعقده با شرکت پست و وزارت نفت ۶۰۰ دفتر پستی در سراسر کشور کار ارائه خدمات پس از صدور کارت‌های سوخت مانند کارت‌های مفقودی، شکسته شده، سرقتی و یا سوخته شده را برعهده دارند.

منوریل باید به تصویب شورای شهر برسد

گروه اجتماعی – سخنگوی شورای شهر تهران با اشاره به اینکه در اظهارات معاون وزیر کشور درباره طرح BRT سوءتفاهم رخ داده است، گفت: طرح فعلی که در مسیر دپوی شرق تا آزادی در حال انجام است، BRT نیست، بلکه ساماندهی خطوط ویژه است. دکتر خسرو دانشجو پس از پایان سی و یکمین جلسه علنی که بدون حضور مستمع برگزار شد، افزود: طرح فعلی به منظور استفاده بهینه از امکانات موجود برای افزایش سرعت و کیفیت ارائه خدمات ناوگان اتوبوسرانی بوده و از سال‌ها قبل این مسیر دارای مصوبه شورای عالی ترافیک به عنوان خط ویژه است. وی گفت: این در حالی است که اجرای طرح BRT نیازمند تجهیزات خاصی بوده که تامین این تجهیزات نیز نیازمند طی مسیرهای قانونی و مجوز شورای عالی ترافیک و وزارت کشور است و به عنوان مثال خرید اتوبوس‌های ویژه این طرح که دو کابینه و سه کابینه است، باید از طریق دولت و وزارت کشور اقدام شود.

وی با تاکید بر اینکه طرح BRT هنوز در تهران اجرایی نشده و نسبت به این موضوع سوء تعبیر شده است، خاطر نشان کرد: طرح فعلی، تنها به منظور افزایش سرعت اتوبوس‌ها و ساماندهی ایستگاه‌هاست و با طرح BRT متفاوت است، زیرا این طرح نیازمند تجهیزاتی بوده که هنوز تامین نشده است. وی در عین حال گفت: ساماندهی خط ویژه و ایستگاه‌ها و نصب تابلوهای دیجیتالی برای اطلاع‌رسانی به مسافر درباره زمان رسیدن اتوبوس، نیازمند مصوبه شورای عالی ترافیک نیست. دانشجو یادآور شد: همچنین اعضای شورای شهر تهران نسبت به فراهم کردن تمهیدات ویژه برای یک ماه آینده، همزمان با آغاز بازگشایی مدارس و ماه مبارک رمضان تاکید کردند و به شهردار اعلام کردند که تدابیری به همین منظور اتخاذ کند.

وی درباره تیزر تبلیغاتی منوریل در سیما با بیان اینکه اگر قرار باشد، منوریل در تهران احداث شود، باید از طریق شورای شهر تهران صورت پذیرد، اظهار کرد: البته این موضوع به این معنی نیست که درجه حساسیت به حدی برسد که جایی و یا کسی حرفی از این پروژه نزند، با این دلیل که شورای شهر تهران طرح را بررسی نکرده است. وی تاکید کرد: اظهارات یک عضو شورای شهر تهران نسبت به پخش تیزر تبلیغاتی منوریل در سیما نظر شخصی وی بوده و نظر همه اعضای شورای شهر تهران نیست، زیرا شورا معتقد نیست که هیچ‌کس نباید درباره منوریل صحبت کند! وی افزود: شهرداری تهران نیز طرح پروژه منوریل را از مسیری که مورد مطالعه قرار گرفته به شورای شهر تهران جهت تصویب ارائه خواهد کرد. دانشجو با تاکید بر اینکه از هر طرح و پروژه‌ای که به توسعه حمل و نقل عمومی کمک کند و به نفع شهر باشد استقبال می‌کنیم، تصریح کرد: مسوولان شهرداری باید هر چه سریع‌تر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران را تحویل دهند، تا تکلیف کلیه سیستم‌هایی همچون منوریل، LRT و سایر سیستم‌ها مشخص شود. وی در ادامه به دستور جلسات شورای شهر تهران در سی و یکمین جلسه اشاره کرد و گفت: در این جلسه دو فوریت لایحه مساعدت به مالباختگان پروژه ارکیده شهر ری مورد بررسی قرار گرفت که در نهایت دو فوریت آن سلب و به یک فوریت جهت بررسی بیشتر تبدیل و به کمیسیون‌های برنامه و بودجه و عمران ارائه شد. وی افزود: اعضای شورای شهر تهران با این استدلال که شهردار تهران پاسخگوی اعمال خلاف قانون سایر ارگان‌ها و دستگاه‌های اجرایی کشور نیست به دو فوریت این لایحه رای ندادند. سخنگوی شورای شهر تهران با اشاره به تخصیص ۱٦ میلیارد تومان وام از سوی دولت به مالباختگان پروژه ارکیده، گفت: این مبلغ به صورت وام از طریق بانک ملی در اختیار شهرداری قرار گرفته تا به مالباختگان اعطا شود، اما این رقم کافی نبوده و به همین خاطر شهرداری با ارائه لایحه یاد شده تقاضای مساعدت به این افراد را دارد.

متقاضیان تعویض پلاک به مراکز شماره‌گذاری مراجعه کنند

گروه اجتماعی – رئیس مرکز شماره‌گذاری نیروی انتظامی با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۷۳۰ هزار تعویض پلاک در کشور صورت گرفته است، گفت: خودروهایی که پس از تاریخ فراخوان می‌خواهند برای تعویض پلاک مراجعه کنند، تنها می‌توانند بعد از ظهرها به مراکز تعویض پلاک مراجعه داشته باشند. سرهنگ غلامی روز یکشنبه با اشاره به اینکه بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده امسال باید ٤ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو شماره‌گذاری شوند، افزود: از این تعداد، حدود ۳ میلیون خودرو با پلاک قدیمی و لیزری تعویض پلاک خواهند شد. وی با اشاره به اینکه ۹۰ درصد گلایه‌مندی شهروندان از تعویض پلاک برطرف شده است، گفت: هم اکنون کار تعویض پلاک در ۱۷۰ دفتر و مرکز تعویض پلاک سراسر کشور شامل ۵ مرکز در تهران انجام می‌شود. سرهنگ غلامی با اشاره به شماره‌گذاری یک میلیون و ٦۳۰ هزار خودرو از ابتدای سال جاری تاکنون گفت: این رقم در مقایسه با سال گذشته ۷۰ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی با اشاره به رشد ٤۷ درصدی تعویض پلاک، ۸٦ درصدی نقل و انتقال و ۱۳ درصدی نو شماره در کشور، طی سال جاری گفت: بر اساس آمارهای موجود ۷۳۰ هزار تعویض پلاک، ٤٤۸ هزار نقل و انتقال و ٤۷۳ هزار نوشماره از ابتدای سال جاری تاکنون انجام شده است که این آمارها نشان می‌دهد شماره‌گذاری در کشور طی ۵ ماه نخست امسال رشد داشته است. رئیس مرکز شماره‌گذاری نیروی انتظامی با اشاره به فراخوان یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو برای تعویض پلاک از ابتدای سال جاری تاکنون، گفت: این در حالی است که تنها ۷۳۰ هزار خودرو برای تعویض پلاک مراجعه کرده‌اند. وی به متوقف کردن خودروهای غیرمجاز و انتقال آنها به پارکینگ اشاره کرد و گفت: از ابتدای سال جاری تا کنون ٤ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو با پلاک غیرمجاز در کشور شناسایی و به پارکینگ منتقل شده‌اند. سرهنگ غلامی با اشاره به اینکه از ابتدای انقلاب تاکنون سه بار پلاک‌ها در کشور تعویض شده است، افزود: هم اکنون پلاک‌های ملی در کشور در حال توزیع است. وی به انواع پلاک ها در کشور اشاره کرد و گفت: هم اکنون پلاک های شخصی، عمومی، تاکسی، سیاسی، سرویس، حمل بار ویژه، دولتی و نیروهای مسلح در کشور وجود دارد. رئیس مرکز شماره‌گذاری نیروی انتظامی در خصوص خودروهای وارداتی نیز گفت: خودروهای وارداتی که از اول مرداد ماه سال جاری از گمرک ترخیص می‌شوند و مصرف ٦ لیتر در سیکل ترکیبی دارند باید ۱۰ درصد گمرکی و عوارض پرداخت کرده و به ازای واردات هر دستگاه از آنها یک خودروی فرسوده از رده خارج شود. به گفته وی خودروهای تاکسی و ون‌ها مشمول این دستورالعمل ستاد تبصره ۱۳ نمی‌شوند. سرهنگ غلامی با اشاره به اینکه بر اساس تعهد تبصره ۱۳ سال ۸۵ حدود ۲۳۰ هزار خودروی فرسوده در ۷۷ مرکز اسقاط در ۲۸ استان کشور تاکنون اسقاط و از رده خارج شده است، گفت: بیشترین خودروهای وارداتی بر اساس آمارهای موجود از فرانسه، روسیه، آمریکا، کره جنوبی، آلمان، تایلند، استرالیا، چین و ژاپن وارد کشور می‌شوند.

گردشگری

ابهام در سهمیه بنزین سفر

فارس: قائم‌مقام سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در واکنش به اظهاراتی که درباره عدم تحقق اختصاص «سهمیه سفر» طرح می‌شود، گفت: ما با جدیت پیگیر تخصیص سهمیه بنزین سفر هستیم. حمید بقایی افزود: اختصاص سهمیه بنزین سفر کار مشکلی است چون طرف مقابل ما دستگاه‌هایی هستند که موافق تخصیص این سهمیه نیستند اما به شدت این موضوع را پیگیری می‌کنیم و در حال برگزاری جلسات فشرده‌ای با مسوولان مرتبط هستیم. وی در پاسخ به اینکه در آخرین ماه تابستان به‌سر می‌بریم و اگر سهمیه سفر به تابستان امسال نرسد دیگر به کار مردم نمی‌آید، گفت: کاملاً در جریان این وضعیت هستیم و تمام این شرایط را برای مسوولان تشریح کرده‌ایم اما باید مسوولان دیگر را هم قانع کنیم. قائم‌مقام سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری اظهار داشت: در حال حاضر تمام ساز و کارهای ارائه بنزین سفر را تهیه کرده‌ایم اما باید به تایید مسوولان تبصره ۱۳ برسد. بقایی ادامه داد: چون ممکن است برخی از این ساز و کارها تغییر کند فعلاً روش ارائه این سهمیه اعلام نمی‌شود. در عین حال روز گذشته نیز نعمت زاده از مدیران ارشد وزارت نفت این سهمیه را تکذیب کرده است.

نجوم

ستاره‌ای از نوع دنباله‌دار

کامبیز خالقی – اخترشناسان برای نخستین‌بار توانستند دنباله ستاره‌ای را مشاهده کنند. این دنباله از آن جهت حائز اهمیت است که در پس یکی از مشهورترین و محبوب‌ترین ستارگان آسمان زمستانی مشاهده شده است. این ستاره که مدت‌ها با درخشش خیره‌کننده خود مهم‌ترین موضوع مورد بحث اخترشناسان بوده است، «میرا» نام دارد. این دنباله نخستین‌بار طی عکسبرداری کوتاه مدتی از این ستاره، توسط طرحی موسوم به گلکس (جست‌وجوگر کهکشان‌ها در طیف فرابنفش) آشکار شد و علت عدم رویت آن تاکنون درخشش در رده‌های طیفی پایین بوده است. با توجه به آخرین بررسی‌های اطلاعات رسیده، طول این دنباله ۱۳ سال نوری برآورد شده است که تقریباً ۲۰۰ برابر فاصله خورشید تا پلوتو است. به گفته کریستوفر مارتین از مرکز تحقیقات و تکنولوژی آمریکا مشاهده این دنباله ستاره‌ای موجی از نظریه‌های جدید را پیرامون چگونگی مرگ ستارگان خورشیدگون برانگیخته است. وی می‌افزاید: عدم مشاهده این دنباله تاکنون به اخترشناسان یادآور می‌شود که دست از بررسی اجرام درخشان و مشهور آسمان شب بر ندارند زیرا که جواب بسیاری از پرسش‌های ما در همین اجرام نهفته است.

این دنباله از حدود سی هزار سال پیش قابل مشاهده بوده است اما تا پیش از انتشار عکس‌های اخیر از ماهیت این ستاره اطلاعات چندانی در دست نبود. نتایج اولین بررسی‌های جدید حاکی از آن است که این دنباله توده عظیمی از یون‌های سرگردان و هم جنس خود ستاره است. تاکنون عناصر بنیادی مانند اکسیژن و کربن در این ستاره به ثبت رسیده است. این ستاره که از انواع متغیرهای دزخشی محسوب می‌شود آینده خورشید ما در یک بیلیون سال بعد را به تصویر می‌کشد. این ستاره دارای ویژگی‌های منحصر به فردی است که باعث تمایز این غول سرخ با سایر نمونه‌های مشابهش شده است که از آن جمله می‌شود به سرعت بالای گردش این ستاره به دور خود اشاره کرد که برابر ۱۳۰ کیلومتر بر ثانیه معادل ۲۹۱۰۰۰ مایل در ساعت است. فاصله این ستاره تا سیاره ما ۳۵۰ سال نوری است و در قلب صورت فلکی قیطس می‌درخشد.

برگرفته از سایت سازمان فضایی آمریکا، ناسا

دانشگاه

بررسی تخلفات دانشگاه علمی - کاربردی در مجلس

رئیس کمیسیون آموزش مجلس از بررسی تخلفات دانشگاه جامع علمی ـ کاربردی پس از تعطیلات مجلس خبر داد. علی عباسپور تهرانی فرد با اشاره به اینکه اطلاعات جدیدی از سوی وزارت علوم به کمیسیون آموزش ارائه شده است، گفت: مدارک ارائه شده از سوی تعدادی از مراکز دانشگاه جامع علمی ـ کاربردی غیرقانونی است. وی با بیان اینکه در دانشگاه جامع علمی ـ کاربردی آموزشکده‌هایی که منحصرا مجاز به برگزاری دوره‌های کوتاه‌مدت بودند، برخلاف قانون مجوز دوره‌های پودمانی را دریافت کرده و تحت عنوان زیرمجموعه دانشگاه جامع علمی ـ کاربردی به پذیرش دانشجو پرداخته‌اند، گفت: پذیرش دانشجو توسط مراکز آزاد غیرقانونی است و باید منبع صدور مجوزهای غیرقانونی دانشگاه جامع علمی ـ کاربردی مشخص شود. گفتنی است شهریه دریافتی از دانشجویان توسط دانشگاه‌های علمی – کاربردی که به صورت پودمانی دانشجو جذب می کردند، بسیار بالا بوده‌است.

آسمان

هوای اکثر نقاط کشور از چهارشنبه خنک می‌شود

کارشناس سازمان هواشناسی گفت: از روز چهارشنبه با نفوذ سامانه پر فشار سطح زمین سواحل جنوبی خزر و شمال غرب کشور با کاهش نسبی دما همراه است.

اسماعیل سرکرده افزود: کاهش دما معمولاً بین ۳ تا ٤ درجه سانتی گراد است. وی در ادامه گفت: از امروز تا روز سه شنبه در اغلب مناطق کشور به ویژه در نیمه شمالی کشور روند افزایش دما وجود دارد که بیشترین دما در روز سه‌شنبه است. کارشناس سازمان هواشناسی اظهار داشت: آسمان تهران طی ٢٤ ساعت آینده صاف تا قسمتی ابری و در پاره‌ای نقاط همراه با وزش باد پیش‌بینی می‌شود. به گفته وی حداقل و حداکثر دما نیز امروز در تهران ٢٤ و ۳۵ درجه سانتیگراد است. باوجود خنک شدن هوا در کشور اما در تهران به دلیل تردد بیش از حد خودروهای شخصی و آلودگی هوا، شهروندان تهرانی از مشاهده آسمان آبی محروم هستند.