قاچاق زنان؛ عامل اصلی گسترش ایدز

قاچاق بین‌المللی زنان برای استفاده‌های جنسی یک فاکتور کلیدی در گسترش HIV در جنوب آسیا بوده است. به نقل از آسوشیتدپرس، نتایج تحقیق اخیری که چهارشنبه منتشر شد نشان دهنده آلودگی بالای دختران و زنان نپالی بود که به هند قاچاق شده بودند.

کارت شناسایی برای ۳۵ درصد روستاییان

مدیرعامل صندوق بیمه روستاییان و عشایر از ارائه کارت شناسایی به ۳۵ درصد از روستاییان و عشایر کشور خبر داد. مجید موسویان گفت: این کارت برای روستاییان و عشایر علاوه بر کارت شناسایی قابلیت این را دارد که روستاییان و عشایر بتوانند با مراجعه به هر کارگزاری در سراسر کشور، حق بیمه خود را پرداخت کنند.

مدرسه‌ای در قم به نام آیت‌الله مشکینی

وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد که مدرسه ۱۵ کلاسه‌ای در قم به نام آیت‌الله مشکینی نام گذاری شد. به گزارش روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش، به پاس ۸۰ سال مجاهدت علمی، مبارزات انقلابی و خدمت متواضعانه به کشور، یک مدرسه در شهر قم به نام آیت‌الله مشکینی نام‌گذاری شد.

دانش آموزان و دانشجویان، اهدای خون را می آموزند

گروه اجتماعی – سازمان انتقال خون آموزش دانش‌آموزان و دانشجویان را در دستور کار خود قرار داده است.

«مهتاب مقصودلو» مدیر دفتر آموزش و جذب اهداکنندگان سازمان انتقال خون با بیان این مطلب به خبرنگار ما گفت: «از آنجا که جذب اهداکنندگانی که به طور مستمر با سازمان در ارتباط هستند مورد تاکید ما است، بخشی از آموزش‌های خود را متوجه دانش‌آموزان و دانشجویان کرده‌ایم».

مقصودلو تاکید کرد که آموزش این دو قشر از جامعه باعث می‌شود تا اهمیت اهدای خون در اذهان آنها نهادینه شود و در واقع چنین روشی منجر به تربیت گروه ثابتی از اهداکنندگان خون می‌شود که حتی تا دوران بازنشستگی اهدای خون نیز با سازمان در ارتباط هستند».

وی با بیان اینکه سن اهدای خون از پایان ۱۷ سالگی تا ۶۰ سالگی است، گفت: برگزاری برنامه‌های آموزشی در دانشگاه‌ها در دست اقدام است و قصد داریم جلساتی را نیز با وزارت علوم برگزار کنیم».

این مقام مسوول گفت: «بر اساس برنامه‌ریزی‌هایی که انجام داده‌ایم، امیدواریم مراحل اجرایی این برنامه از مهر سال جاری در دانشگاه‌ها آغاز شود».

وی با بیان اینکه سازمان انتقال خون برای حفظ سلامت جامعه به دنبال اهدا کنندگان خون سالم است، تصریح کرد: «دلیل انتخاب دانشجویان به طور خاص برای آموزش، آن است که این افراد از قشر تحصیلکرده و فرهیخته جامعه هستند. بسیاری از آنها به سلامت خود و خونشان نیز اهمیت می‌دهند از این رو ایجاد ارتباط با آنها می‌تواند سازمان را در دریافت خون‌های سالم بیشتری یاری دهد». این مقام مسوول تاکید کرد که سازمان انتقال خون در آموزش‌های خود تنها به دنبال افزایش آگاهی مردم نیست بلکه قصد دارد در آموزش‌ها به تغییر رفتار در فرد آموزش دیده دست یابد.

مقصودلو افزود: «هر چقدر آموزش از سنین پایین‌تر آغاز شود ماندگارتر است، بر همین اساس آموزش دانش‌آموزان نیز به عنوان یک گروه با شرایط سنی مناسب مورد توجه قرار گرفت».

وی درباره تازه‌ترین برنامه سازمان در این راستا گفت: «از امسال بحث انتقال و اهدای خون در کتاب‌های درسی مدارس گنجانده می‌شود. همچنین به معلمان نیز مباحثی آموزش داده می‌شود تا آنها نیز به دانش‌آموزان منتقل کنند».

به گفته وی اکنون دو سال از حضور سازمان انتقال خون در عرصه آموزش دانش‌آموزان می‌گذرد و سازمان قصد دارد اکنون به طور پیگیرتری این موضوع را ادامه دهد.

مدیر دفتر آموزش و جذب اهداکنندگان خون درباره چگونگی برگزاری برنامه‌های آموزشی در این قشر جامعه گفت: «مدارس دانش‌آموزان را به سازمان می‌آورند تا طی بازدیدی از این مکان، دانش‌آموزان از نزدیک با چگونگی مراحل مربوط به اهدا و نگهداری خون آشنا شوند».

ایستگاه

جزئیات طرح BRT و افزایش اتوبوس‌ها و خطوط پرسرعت

ایسنا: تغییر مسیر اتوبوس‌های بخش مرکزی شرق تهران به دنبال اجرای طرح BRT یا خطوط پرسرعت انجام شده که این خط هم اکنون از چهارراه تهرانپارس تا میدان انقلاب راه‌اندازی شده و سایر اتوبوس‌ها که از این مسیر عبور می‌کردند، تغییر مسیر داده‌اند. از جمله تغییر مسیر اتوبوس‌های میدان انقلاب ــ خراسان، نبوت ــ انقلاب، خاقانی ــ امام‌خمینی(ره)، تهرانپارس ــ ولی‌عصر(عج) بوده و این مسیرها تعداد مسافران زیادی داشته و اغلب به خاطر بی‌اطلاعی از این موضوع مدت‌ها در ایستگاه ایستاده و مطلع می‌شدند که چنین تغییراتی انجام شده است. خطوط پرسرعت یا BRT یکی از طرح‌های شهرداری تهران است که در راستای ایجاد شبکه حمل و نقل عمومی راه‌اندازی شده و شهردار تهران تاکید زیادی بر توسعه این خطوط دارد.

بیژنی، مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران و حومه هدف از راه‌اندازی خط BRT گفت: هدف از ایجاد این خطوط پرسرعت از تهرانپارس تا انقلاب ارائه خدمات مطلوب و سریع به مسافران است تا آنها در مدت زمان مشخصی به مقصد برسند، اما لازمه این طرح، خلوتی خط ویژه این مسیر بود که برای تحقق آن باید مسیر سایر اتوبوس‌ها را تغییر می‌دادیم.

وی افزود: خط پرسرعت یا BRT برگرفته از اجرای موفق آن در بسیاری از کشورهای دنیا بوده، به‌طوری که در این خط اتوبوس‌های یک مسیر از مبدا تا مقصد در خط ویژه با سرعت حرکت می‌کنند و مسافران سایر خطوط با استفاده از اتوبوس‌های دیگر خود را به این خط می‌رسانند و سپس سریع به مقصد می‌رسند و بنابراین مسیر اتوبوس‌ها به صورت شبکه به هم متصل می‌شود. بیژنی گفت: این درحالی است که در تعدادی از خطوط ویژه اتوبوس‌های متعدد از مسیرهای مختلف تردد می‌کنند که خط ویژه نیز همچون سایر بخش‌های خیابان مملو از اتوبوس شده است؛ از جمله این خطوط، خط تهرانپارس ــ انقلاب بود که اتوبوس چند خط و مسیر در آن تردد داشت و حتی مردم نیز از شلوغی خط ویژه ناراضی بودند.

نفر اول کنکور ریاضی:

اعتقادی به مراکز انتخاب رشته ندارم

نوید نادری علیزاده نفر اول کنکور ریاضی سال ۸۶ با لبخند به خبرنگاران گفت: دانشگاه شریف را انتخاب می‌کنم تا به دانشگاه‌های خارج راه یابم. دانشگاه صنعتی شریف می‌تواند فرصتی را برای ادامه تحصیل در خارج از کشور فراهم کند و به همین دلیل این دانشگاه را انتخاب می‌کنم. وی افزود: در هنگام تحصیل تنها در ۲ درس از کلاس‌های تست‌زنی و کنکور استفاده کردم و بیشترین عامل موفقیتم را در تلاش و تعیین هدف می‌دانم. وی در مورد انتخاب رشته کنکور گفت: رشته مهندسی برق در دانشگاه صنعتی شریف را به عنوان اولین انتخاب در نظر دارم و اطلاعات لازم را در زمینه این رشته از طریق مجلات و سایت‌های اینترنتی به دست آورده‌ام. رتبه اول گروه آزمایشی علوم ریاضی و فنی در کنکور ۸۶، دانشگاه صنعتی شریف را بهترین دانشگاه فنی کشور دانست و افزود: دانشگاه صنعتی شریف ارتباطات خوبی با دانشگاه‌های خارج از کشور دارد و همین امر می‌تواند زمینه مناسبی برای ادامه تحصیل در خارج از کشور را فراهم کند. وی که با معدل ۱۹/۹۳ در دوره پیش دانشگاهی موفق به کسب بالاترین رتبه کنکور در گروه ریاضی شده است، گفت: اعتقادی به موسسات انتخاب رشته کنکور ندارم و در انتخاب رشته بدون کمک از این موسسات اقدام می‌کنم.

اختلاف نظر راهنمایی و رانندگی با وزارت راه ادامه دارد

تاخوگراف یا GPS

گروه اجتماعی ـ مناقشه میان راهنمایی و رانندگی کشور و وزارت راه و ترابری بر سر استفاده از تاخوگراف یا GPS برای کنترل خودروهای حمل و نقل عمومی و سنگین ادامه دارد.

در همین رابطه سرهنگ برندکام، رئیس اداره تجهیزات پلیس راهنمایی و رانندگی کشور در گفت‌وگو با «تهران امروز» عنوان کرد: سیستم GPS در کشور در حال حاضر روی ۳۰ هزار اتوبوس نصب شده است و این اتوبوس‌ها در هر کجای کشور در حرکت باشند توسط پلیس شناسایی و کنترل می‌شوند. این سیستم به گونه‌ای عمل می‌کند که اگر خودرویی با سرعت حتی بیش از ۳۵۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند به راحتی می‌توان آن را شناسایی کرد و تنها در تونل است که ردیابی متوقف می‌شود اما زمان ورود به تونل تا خروج از آن را ثبت می‌کند.

هدف اصلی پلیس راهنمایی و رانندگی کشور از به‌کارگیری سیستم GPS کنترل وسایل نقلیه عمومی و خودروهای باری در جاده‌ها و کاهش تلفات جاده‌ای بر اثر تصادفات است چرا که در سال ۸۴ بیش از ۸ هزار نفر در جاده‌ها بر اثر تصادف با همین خودروها جان خود را از دست داده‌اند. او ادامه داد: در حال حاضر کشور سوئیس و انگلیس از این سیستم برای کنترل جاده‌ها استفاده می‌کنند و ایران نیز سومین کشور استفاده کننده از GPS است.

برندکام عنوان کرد: وزارت راه و ترابری استفاده از این سیستم را قبول ندارد و به همین علت اقدام به خریداری دستگاه‌های تاخوگراف کرده است.

وزارت راه و ترابری عنوان می‌کند براساس آیین‌نامه وزارت راه تجهیز جاده‌های کشور برعهده وزارت راه است و برابر قانون، وزارت راه اقدام به خریداری تجهیزات تاخوگراف برای کنترل جاده‌ها کرده است. به گفته رئیس اداره تجهیزات ایمنی پلیس راهور کشور تاخوگراف در بهترین نوع خود تنها می‌تواند تا سرعت ۱۲۵ کیلومتر بر ساعت خودرو را ثبت نماید اما ثبت طول و عرض جغرافیایی موقعیت خودروها، سرعت حرکت، جهت حرکت، محل توقف، مسافت‌های طی شده، مدت زمان رانندگی و اعمال محدوده سرعت از مهم‌ترین امکانات سیستم GPS است.

تاخوگراف برای سرعت، GPS برای مکان‌یابی

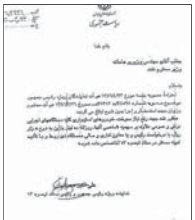
اما مهندس قاسمی، رئیس اداره ایمنی و تجهیزات وزارت راه در گفت‌وگو با «تهران امروز» گفت: دنیا تاخوگراف را برای کنترل سرعت خودروها و در جاده‌ها ساخته است و GPS برای مکان‌یابی و ردیابی ساخته شده است و در تمام دنیا از تاخوگراف برای کنترل خودروها استفاده می‌شود و اگر زمانی اتوبوسی بخواهد به خارج از کشور سفر کند حتماً باید به سیستم تاخوگراف مجهز باشد. در غیراین‌صورت از حرکت خودرو جلوگیری می‌شود.

قاسمی ادامه داد: همچنین پلیس‌راه با تجهیزکردن اتوبوس‌ها به GPS اقدام به دخالت‌کردن در کار وزارت راه کرده است چرا که برابر قانون مسوولیت تجهیزات ایمنی جاده‌های کشور برعهده وزارت راه است. هرچند که این اقدام مثبت باشد.

همچنین از دیگر امکانات تاخوگراف، ثبت سرعت لحظه‌ای خودرو است در حالی که GPS تنها زمان مبدا تا مقصد را ثبت می‌کند. با محاسبه این مدت زمان تنها میانگین سرعت خودرو به دست می‌آید چرا که GPS تنها مکان‌یاب می‌باشد و خدمات جانبی آن محاسبه سرعت براساس مدت زمان طی شده است.

نعمت‌زاده و ستاد تبصره ۱۳ تصریح کردند

اختصاص بنزین یارانه‌ای به خودروهای شهرداری تهران



محمدرضا نعمت‌زاده، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: به شهرداری تهران هم بنزین یارانه‌ای تحویل می‌شود.

با پیگیری خبرنگار مهر از شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفت درباره نحوه تحویل بنزین به شهرداری تهران، روابط عمومی این شرکت با اعلام نظر محمدرضا نعمت‌زاده افزود: با توجه به مصوبه دولت به شهرداری تهران هم بنزین یارانه‌ای تحویل می‌شود.

پیش از این نیز یک مقام مسوول در ستاد تبصره ۱۳ پیرامون خبر اختصاص بنزین ۶۰۰ تومانی برای خودروهای مربوط به شهرداری تهران گفت: اعلام این مساله قطعا یک اشتباه اداری بوده که در بخش اجرایی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی پیش آمده و دولت بنزین مورد نیاز دستگاه‌های دولتی و نهادهای عمومی را به نرخ ۱۰۰ تومان تامین می‌کند.

همچنین در مصوبه ابلاغی مورخه ۲۴ تیر ۸۶ هیات نمایندگان ویژه رئیس جمهور با اشاره به موضوع مطرح شده در جلسه هیات وزیران آمده بود: « مقرر شد جهت رفع نیاز سوخت خودروهای استیجاری کلیه دستگاه‌های اجرایی دولتی و عمومی علاوه بر سهمیه شخصی آنها، روزانه ۱۰ لیتر بنزین به نرخ هزار ریال، با درخواست رئیس و یا معاون اداری – مالی دستگاه ذی‌ربط و با تایید کمیته مستقر در ستاد تبصره ۱۳ اختصاص داده شود». باوجود ابلاغ مصوبه دولت در تاریخ یاد شده، نعمت‌زاده، معاون وزیر نفت در تاریخ ۸ مرداد ۸۶ و در پی اعلام درخواست سوخت شهرداری تهران دستور داده بود تا ۵۰۰ کارت سوخت به ظرفیت ۶۰۰ هزار لیتر به قیمت غیریارانه‌ای به شهرداری تهران اختصاص یابد. با توجه به اعلام مکرر مسوولان خدمات شهری شهرداری تهران مبنی بر نیاز ناوگان شهری و پیمانکاران مرتبط به بنزین اضافه بر سهمیه فعلی، شهردار تهران نیز سه‌شنبه گذشته از کاهش سطح خدمات شهری در اثر ادامه سهمیه فعلی بنزین خبر داد و با اعلام نامه وزارت نفت مبنی بر محاسبه بنزین لیتری ۶۰۰ تومان برای شهرداری تهران، ابراز امیدواری کرده بود که این مشکل بنابر مصوبه دولت رفع شود.

بنزین ۶۰۰ تومانی یک اشتباه اداری بود

یک مقام مسوول در ستاد تبصره ۱۳ پیرامون خبر اختصاص بنزین ۶۰۰ تومانی برای خودروهای مربوط به شهرداری تهران گفت: اعلام این مساله قطعا یک اشتباه اداری بوده که در بخش اجرایی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی پیش آمده و دولت بنزین مورد نیاز دستگاه‌های دولتی و نهادهای عمومی را تامین می‌کند.

این مقام آگاه ضمن بیان این مطلب افزود: علاوه بر تامین نیاز خودروهای دولتی و نهادهای عمومی و خدماتی به بنزین با نرخ یارانه‌ای، در خصوص خودروهای استیجاری این دستگاه‌ها نیز بنابر جلسه نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور و مصوبه هیأت وزیران، کلیه دستگاه‌های اجرایی دولتی و عمومی علاوه بر سهمیه مربوط به خودروهای شخصی، می‌توانند روزانه از ۱۰ لیتر بنزین مازاد به نرخ هزار ریال استفاده نمایند.

وی متذکر شد: این سهمیه البته با درخواست رئیس یا معاون اداری – مالی دستگاه ذی ربط و با تأیید کمیته مستقر در ستاد تبصره ۱۳ اختصاص می‌یابد. این مقام ستاد تبصره ۱۳ که خواستار عدم اعلام نام خود شد، با اشاره به اینکه شهرداری بعنوان یکی از دستگاه‌های اجرایی دولتی و عمومی، مشمول این مصوبه می‌شود، اظهار داشت: با توجه به مصوبه مذکور و دستور رئیس جمهور، شهرداری نیز می‌تواند از این سهمیه استفاده نماید و به این ترتیب بنزین با لیتری هزار ریال در اختیار شهرداری قرار می‌گیرد.

وی در خصوص اعلام خبر اختصاص بنزین ۶۰۰ تومانی به شهرداری تهران گفت: اختصاص بنزین با نرخ غیریارانه‌ای (۶۰۰ تومان) به شهرداری که یک نهاد خدماتی عمومی است با دستور ریاست جمهوری و بخشنامه ستاد تبصره ۱۳ مغایرت داشته و قطعا یک اشتباه اداری است که در بخش اجرایی شرکت پالایش و پخش مواد نفتی پیش آمده است.

این منبع آگاه با اشاره به نامه ابلاغ شده در این زمینه به وزارت نفت و دستگاه‌های اجرایی و نهادهای عمومی افزود: بنابراین هیچ گونه مشکل خاصی در مورد اختصاص سهمیه بنزین دولتی به شهرداری وجود ندارد و بنزین با همان قیمت مصوب لیتری هزار ریال در اختیار شهرداری قرار خواهد گرفت.

تیتر سوم

سهمیه ویژه بنزین برای توریست‌ها

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی گفت: توریست‌هایی که با خودرو وارد ایران می‌شوند برای اینکه بتوانند از جاذبه‌های مختلف بازدید داشته باشند سهمیه ویژه بنزین برای آنها در نظر گرفته شده است. جواد آرین منش افزود: سازمان میراث فرهنگی حضور موثری در مجلس نداشته و تعامل مناسبی با کمیسیون اجتماعی ندارد به همین دلیل اطلاعات این کمیسیون از عملکرد سازمان میراث فرهنگی و گردشگری ضعیف است. وی خاطر نشان کرد: بعید می‌دانم با توجه به سیاست‌هایی که در زمینه سوخت وجود دارد استثناهایی برای اختصاص سهمیه برای اقشار خاص در نظر گرفته شود. وی از اختصاص سهمیه بنزین ویژه خودروهای گردشگران خارجی خبر داد و گفت: توریست‌هایی که با خودرو وارد ایران می‌شوند برای اینکه بتوانند از جاذبه‌های مختلف بازدید داشته باشند سهمیه بنزینی برای آنها در نظر گرفته شده که فرمانداری در اختیار این نوع خودروها قرار می‌دهد. ایرانی‌ها همیشه مهمان نواز بوده‌اند.

خسارت ۶۰۰ هزار دلاری

مدیرکل دفتر زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: پیش بینی می‌شود آلودگی ۸ کیلومتری خلیج‌فارس ۶۰۰ هزار دلار خسارت به دنبال داشته باشد.

دکتر محمد باقر نبوی در ارتباط با آلودگی ۸ کیلومتر از ساحل خلیج فارس که طی هفته گذشته ایجاد شده است گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد ورود نفت به سواحل خلیج فارس حدود ۶۰۰ هزار دلار خسارت بر این دریا وارد کرده باشد. وی تصریح کرد: برآورد اولیه نشان می‌دهد حدود ۱۰۰ تن نفت وارد سواحل خلیج فارس شده است و این فاجعه‌ای بزرگ برای این دریا محسوب می‌شود. حالا به دنبال کسی که این خسارت را پرداخت می‌کند باید بگردیم.

برخورد نامناسب با مردم ممنوع

معاون پارلمانی وزیر دادگستری تاکید کرد: پرسنل دستگاه قضایی حق برخورد نامناسب با مردم را ندارند و در صورت مشاهده بدون اغماض با این افراد برخورد می‌شود. عبدالعلی میرکوهی گفت: قانون حفظ حقوق شهروندی به دنبال حساسیت آیت الله هاشمی شاهرودی و نمایندگان مجلس نسبت به حفظ شان و جایگاه مردم به تصویب رسید، و باید اذعان داشت که این امر تا کنون باعث تغییرات شگرفی در جلوگیری از تضییع حقوق مردم داشته است.

تسهیلات سفر برای یک درصد بازنشستگان

رئیس کانون بازنشستگان و مستمری‌بگیران سازمان تامین اجتماعی گفت: از یک میلیون و ۲۵۰ هزار بازنشسته سازمان تامین اجتماعی فقط ۱۲ هزار نفر امکان استفاده از تسهیلات سفر را دارند. علی اکبر خبازها گفت: اعتبار تخصیص یافته برای سفر بازنشستگان تامین اجتماعی همواره با تعداد بازنشستگان این سازمان همخوانی نداشته و این امر باعث شده تا هر ساله درصد بالایی از این قشر از این تسهیلات محروم شوند. خب، یک درصد می‌روند مسافرت و پس از پایان مسافرت برای آن ۹۹ درصد از مسافرت تعریف می‌کنند.

۸۶ درصد مردم کمتر از ۵ بار میوه در روز می‌خورند

مدیر کل دفتر بهبود تغذیه وزارت بهداشت گفت: ۸۶ درصد مردم کمتر از ۵ بار در روز میوه می‌خورند و این امر موجب افزایش محسوس سرطان و بیماری‌های قلبی–عروقی در کشور شده است. مرتضی صفوی افزود: بر اساس توصیه سازمان بهداشت جهانی هر فرد باید روزانه ۵ سهم یا ۵ بار میوه بخورد و هر سهم میوه معادل یک سیب کامل است اما متاسفانه در کشور ما حدود ۸۶ درصد جمعیت کمتر از این میزان میوه مصرف می‌کنند.

همایش «شهرنگار» در کتابخانه ملی

همایش آموزش روزنامه‌نگاری شهری با عنوان «شهرنگار» امروز در کتابخانه ملی برگزار می‌شود. این همایش که در آن استادان ارتباطات به سخنرانی خواهند پرداخت، نشست آغازین کلاس‌های رایگان تخصصی روزنامه‌نگاری خواهد بود و توسط خانه شهریاران جوان از ساعت ۸/۳۰ تا ۱۳ برپا می‌شود.

پرسش

مرتضی صفری

۲ هزار تومان برای ورود به روستای آهار

صبح یک روز تعطیل به اتفاق چند تن از دوستان تصمیم گرفتیم به بهانه ورزش و تفریح به یکی از نقاط دیدنی و خوش آب‌وهوای اطراف تهران برویم. پس از مشورت، به سمت روستای آهار و مسیری که منتهی به امامزاده ای واقع در شکرآب می‌شود، حرکت کردیم تا چند ساعتی از طبیعت آن استفاده کنیم. بالاخره پس از طی مسافتی به روستای موردنظر رسیدیم. ابتدای ورودی روستا چند نفری بودند که ماشین‌ها را نگه می‌داشتند و از هر کدام مبلغ ۲ هزار تومان دریافت می‌کردند. نوبت که به ما رسید، وقتی پرسیدیم برای چه و به چه علت باید این پول را بپردازیم؟ در جواب شنیدیم که به دستور دهیاری محل، کسانی که می‌خواهند از فضای روستا و پارکینگ! آن استفاده کنند باید مبلغ فوق را بپردازند. خب ما هم مثل بقیه مردم پول را به آقایان پرداخت کردیم و بی‌صبرانه وارد روستا شدیم که با جمعیت زیادی روبه‌رو شدیم. روستا خیلی شلوغ بود و هرچقدر گشتیم و به اطراف نگاه کردیم، پارکینگی برای پارک خودرو ندیدیم. ناچار شدیم مسیر آمده را به علت شلوغی و جمعیت زیاد و نداشتن جا برای پارک ماشین برگردیم. آنچه مرا بر آن داشت تا قصه تفریح و یک روز تعطیل و رفتن به روستای آهار را مکتوب کنم، دریافت مبلغ ۲ هزار تومان جهت ورود به روستا و پارکینگ در روستای آهار است که چرا و به چه دلیل این پول را از مردم می‌گیرند؟ آیا مسوولان روستا و منطقه از این موضوع بااطلاع هستند یا خدای ناکرده افراد غیرمسوول و سودجو، خودسرانه دست به چنین کاری می‌زنند؟ و چنانچه با دستور مسوولان و دهیاری محل مبادرت به گرفتن پول می‌کنند، این مبالغ کجا هزینه می‌شود؟

کنکور

در پی اعتراض جمعی از کنکوری‌ها به نتایج

داوطلبان اعتراضات خود را به صورت کتبی به سازمان ارسال کنند

با توجه به بررسی‌های صورت گرفته سازمان سنجش صحت کارنامه داوطلبان کنکور ۸۶ را صددرصد تضمین می‌کند. دکتر حسین توکلی، معاون سازمان سنجش آموزش کشور با بیان اینکه به دنبال بررسی‌های صورت‌گرفته سازمان سنجش از صحت نتایج اعلام شده اطمینان کامل دارد، تصریح کرد: سازمان سنجش صحت و درستی نتایج آزمون سراسری سال ۸۶ را صد در صد تضمین می‌کند. وی افزود: پاسخنامه‌های داوطلبان توسط دو دستگاه علامت خوان تصحیح و بررسی و همچنین مواردی به صورت دستی نیز بررسی شده است، بنابراین سازمان سنجش از صحت قرائت پاسخنامه‌ها اطمینان کامل دارد.

توکلی با بیان اینکه نتایج کارنامه‌ها صددرصد به استناد پاسخنامه‌های داوطلبان است، تصریح کرد: با این حال اگر داوطلبی نسبت به مندرجات کارنامه خود سوال یا اعتراضی دارد می‌تواند از کارنامه خود تصویری تهیه و به صورت کتبی به سازمان سنجش آموزش کشور ارسال کند تا پس از بررسی پاسخ آن ارائه شود.

هر داوطلب تنها یک بار مجاز به انتخاب رشته اینترنتی است

همچنین رئیس مرکز مطالعات، تحقیقات و ارزشیابی آموزشی سازمان سنجش گفت: هر داوطلب اعم از اینکه در یک، دو یا سه گروه آزمایشی مجاز به انتخاب رشته شده باشد، تنها یک فرم انتخاب رشته شامل صد کد رشته محل را می‌توانند بر اساس علاقه‌مندی خود تکمیل کند به عبارت دیگر به ازای هر گروه آزمایشی مجاز، فرم انتخاب رشته جداگانه نخواهد داشت.

دکتر کوروش پرند با بیان اینکه سازمان سنجش در راستای رسیدن به دولت الکترونیک دست به اقدامات خوبی زده است، گفت: امسال برای اولین بار در تاریخ کنکور سراسری، انتخاب رشته به صورت اینترنتی کامل انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه ثبت‌نام و انتخاب رشته آزمون کارشناسی ارشد نیز به صورت اینترنتی انجام شد، اظهار کرد: این مساله با استقبال ۹۰ درصد داوطلبان مواجه شد.

دکتر پرند با اشاره به مزایای انتخاب رشته اینترنتی تصریح کرد: کوتاه بودن فرصت انتخاب رشته و دریافت و تحویل فرم انتخاب رشته، برخی از مشکلات داوطلبان در هنگام انتخاب رشته بود که با اینترنتی شدن انتخاب رشته، مهلت انتخاب رشته از دو به ۱۰ روز افزایش یافته و فرآیند فیزیکی دریافت و تحویل فرم انتخاب رشته نیز حذف شده است. وی با اشاره به نرم افزار هوشمند انتخاب رشته سازمان سنجش، اظهار کرد: این نرم‌افزار قابلیت اخطار دادن به داوطلبان در زمان انتخاب رشته اشتباه را دارد، به عبارت دیگر به داوطلبان برای اصلاح اشتباهات اخطار می‌دهد، همچنین ضریب امنیت در انتخاب رشته اینترنتی بسیار بالاست.

سی‌دی سامان رشته برای راهنمایی کنکوری‌ها

در همین رابطه رئیس مرکز مطالعات، تحقیقات و ارزشیابی آموزشی سازمان سنجش گفت: سازمان سنجش اقدام به ارائه سی‌دی سامان رشته برای راهنمایی کنکوری‌ها کرده است. کوروش پرند افزود: سی‌دی سامان رشته از امروز در کیوسک‌های روزنامه‌فروشی به مبلغ ۵۰۰ تومان توزیع می‌شود. وی با اشاره به اینکه امسال مرکز مطالعات و تحقیقات سازمان سنجش برای برطرف کردن مشکلات کنکوری‌ها برای انتخاب رشته سی‌دی سامان رشته را تهیه کرده است، اظهار کرد: کوتاه بودن زمان انتخاب رشته، عدم آشنایی داوطلبان از رشته‌های تحصیلی و دانشگاه‌ها، عدم آگاهی داوطلبان از انتخاب رشته با توجه به رتبه و نمره، عدم اطلاع داوطلبان از سهمیه‌بندی و شکست ظرفیت از جمله مشکلات داوطلبان کنکور در سال‌های قبل بود که البته با انتخاب رشته اینترنتی بسیاری از مشکلات حذف شده است.

فضا

شمارش معکوس آغاز شد

گروه اجتماعی – کامبیز خالقی: سازمان فضایی آمریکا طی بیانیه‌ای آغاز شمارش معکوس برای پرتاب شاتل فضایی اندیوور را اعلام کرد. این شاتل فضایی که با هدف نصب یک ژیروسکوپ روسی و تکمیل قسمت برق رسانی ایستگاه عازم این ماموریت می‌شود، قرار است ۱۶ مرداد مطابق ۷ آگوست ساعت ۱۹ و دو دقیقه زمین را برای پیوستن به ایستگاه فضایی بین‌المللی ترک می‌کند. شمارش معکوس برای این پرتاب ساعت ۲۱ روز شنبه به وقت شرق آمریکا آغاز می‌شود. از زمان آغاز این شمارش تا لحظه پرتاب چیزی حدود ۲۷ ساعت و سه دقیقه فرصت وجود دارد تا شاتل مراحل آخر آزمایش جهت پرتاب را پشت سر بگذارد. در این پرواز نخستین معلم فضا نورد با هدف آشنایی با ویژگی‌های فضا و بی‌وزنی برای انتقال هر چه بهتر اطلاعات به دانش‌آموزان، شرکت دارد. این معلم که باربارا مورگان نام دارد از طرف مرکز آموزش‌های فضایی مک اولیفا عازم این سفر می‌شود. شایان ذکر است آخرین معلمی که با این هدف قرار بود به فضا برود ۲۰ سال پیش عازم ایستگاه فضایی روس‌ها (میر) شد که هیچ وقت به آنجا نرسید و با انفجار شاتل حاملش مواجه شد.